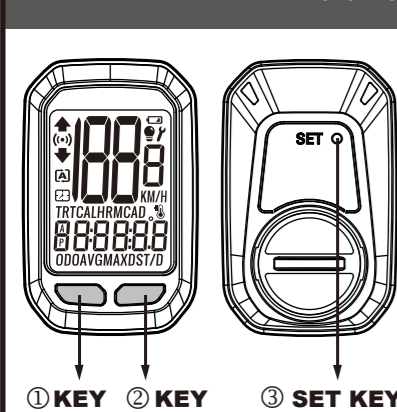
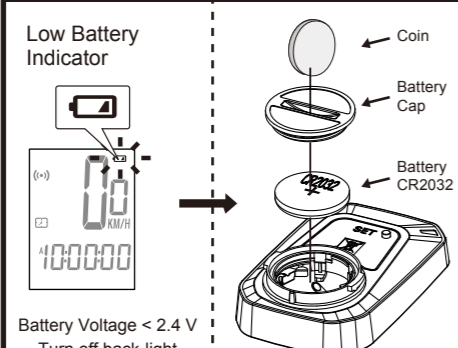


Mi2-15W WIRELESS CYCLE COMPUTER



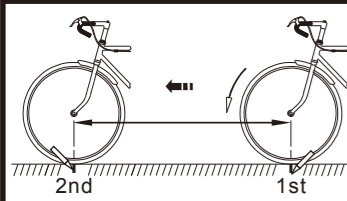
① KEY ② KEY ③ SET KEY

a Low Battery b Battery Change



Battery Voltage < 2.4 V
Turn off back-light

c Wheel Circumference



| Tire Size | Circumference Number | Tire Size | Circumference Number | Tire Size | Circumference Number |
|----------------|----------------------|---------------------|----------------------|--------------|----------------------|
| 24x2.125 | 1969 | 26x1-1/2 | 2120 | 650x38B | 2111 |
| 24x1(520) | 1757 | 27x1(630) | 2165 | 700x18C | 2076 |
| 24x3/4 Tubular | 1789 | 27x1-1/8 | 2175 | 700x19C | 2086 |
| 24x1-1/8 | 1799 | 27x1-1/4 | 2181 | 700x20C | 2092 |
| 24x1-1/4 | 1909 | 27x1-3/8 | 2189 | 700x23C | 2112 |
| 26x1(559) | 1909 | 27.5x1.50 | 2099 | 700x25C | 2124 |
| 26x1.25 | 1946 | 27.5x1.95 | 2110 | 700x28C | 2136 |
| 26x1.40 | 1995 | 27.5x2.1 | 2168 | 700x30C | 2152 |
| 26x1.50 | 2030 | 27.5x2.25 | 2202 | 700x32C | 2155 |
| 26x1.75 | 2045 | 29x2.1 | 2292 | 700C Tubular | 2136 |
| 26x2.00 | 2070 | 29x2.2 | 2302 | 700C X35C | 2164 |
| 26x2.1 | 2088 | 29x2.3 | 2330 | 700C X38C | 2174 |
| 26x2.125 | 2090 | 650C Tubular 26x7/8 | 1926 | 700C X40C | 2206 |
| 26x2.35 | 2103 | 650x20C | 1944 | 700x42C | 2230 |
| 26x3.00 | 2190 | 650x23C | 1950 | 700x44C | 2241 |
| 26x1-1/8 | 1888 | 650x26x(571) | 1958 | 700x45C | 2248 |
| 26x1-3/8 | 1885 | 650x38A | 2131 | 700x47C | 2274 |

| Tire Size | Circumference Number | Tire Size | Circumference Number |
|-----------|----------------------|-----------|----------------------|
| 16x1.5 | 1210 | 20x1.5 | 1515 |
| 16x1.75 | 1220 | 20x1.75 | 1564 |
| 16x2.00 | 1270 | 20x1.98 | 1590 |
| 16x1-1/8 | 1315 | 20x1-1/8 | 1570 |
| 16x1-3/8 | 1325 | 20x1-3/8 | 1640 |
| 18x1.5 | 1365 | 22x1-3/8 | 1780 |
| 18x1.75 | 1375 | 22x1-1/2 | 1795 |
| 20x1.25 | 1475 | 24x1.75 | 1888 |
| 20x1.35 | 1485 | 24x2.00 | 1929 |

FUNCTIONS (Fig. 2)

- Wireless Speed** (0-99.9 Km/h (0-62.0 m/h))
The current speed is always displayed on the upper set when riding. It displays current speed up to 99.9 Km/h or 62.0 Mile/h (for wheel diameters over 24 inches).
- 12HR or 24HR Clock** (00:00:00-12:59:59 (00:00:00-23:59:59))
It can display the current time either in 12HR or 24HR clock.
- Trip Distance** (0-999.99 Km (0-999.99 mile))
The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.
- RT: Riding Time** (0H:00M:00S-99H:59M:59S)
1. The RTM totals the riding time from the last RESET operation.
2. It displays in 1 second increments when RTM is less than 1 hour and changes to 1 Minute increments after 1 hour. It will restart from zero after 100 hours.
- AVG: Average Speed** (0-99.9 Km/h (0-62.0 m/h))
1. It is calculated from the DST divided by the RTM. The average data counted is from the last RESET to current point.
2. It will display "0.0" when RTM is less than 4 seconds.
3. It is updated about one second when RTM is over 4 seconds.
- MAX: Maximum Speed** (0-99.9 Km/h (0-62.0 m/h))
It shows the highest speed from the last RESET operation.
- TEMP: Current Temperature °C / °F** (-10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F))
- ODO: Odometer** (0-999999 Km (0-999999 mile))
The ODO accumulates total distance as long as the bicycle is running, the ODO data can be cleared by the All Clear operation only.
- Auto Scan** (Auto change to the next mode for every 5's)
1. Auto-Scanning Display Mode.
Press the MODE button (A) until the (A) symbol is displayed. The computer will change the display modes in a loop sequence automatically every 5 seconds.
- Fixed Display Mode.**
Press the MODE button (A) to turn off the (A) symbol and select a desired display mode; the computer will stop the auto-scanning display operation.
- Speed Pacer** (Compare with Average Speed)
It flashes the speed pacer arrow while the current speed is higher than the average speed and the down arrow flickers conversely.

DST/D: Distance per Day

The DST/D function accumulates the distance data for one day ride.
The data will be cleared at AM 12:00:00 (0:00:00) automatically.

MAIN UNIT SETUP

INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR)

- The battery is installed already.
- Keep pressing ① and ② simultaneously for more than 2 seconds to initiate the computer and clear all data.
- The computer will reset clear AVG, MAX, DST, ODO, DST/D, RT, Time=00:00

UNIT SELECTION (First time Power On)

Press MODE button (A) to choose KM/H or M/H. Then press the SET button (B) to store selection.

WHEEL CIRCUMFERENCE (Fig. C)

- Precise Measurement**
Roll the wheel until the valve stem is at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. Get on the bicycle and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. Measure the distance between the marks. Enter this value to set the wheel circumference.
- Quick Table: Get a suitable circumference value from the table.**

CLOCK SETTING

- Press the SET button (B) to setting the clock.
- Quick press the MODE button (A) to select 12HR or 24HR.
- Press go to "setting mode" to choose "PRI r".
- Adjust the clock data as the data setting procedures.

ODO SETTING

A new user does not need to set this data. Each press of the SET button (B) skips one setting data process.

PAIR SETTING

- Device with the magnet-less sensor has been paired before shipment.
- It is recommended to repair in an "interference-free" environment.
- Please refer to the manual for pairing procedure.
- There are 30 seconds to auto search the pairing mode.
- Install the magnet-less sensor, rotate the bike tire about 3-4km/h over 10 seconds to wake up the sensor to auto pair.
- The "setting mode" and the "wireless" ICON will appear once pairing is completed.

BUTTON AND OPERATIONS

DATA SETTING MODE (Fig. 1)

- Press to change to next setting mode
Hold 2 seconds to Power Off
- Press to increase setting digital
Hold 2 seconds to change to next setting digital
- Press to quit setting mode

GENERAL MODE (Fig. 2)

- Press to Power on
Hold 2 seconds to Power off
Power on mode: Press to change function display
- Press to Backlight Auto on 5 seconds (backlight on for 2 seconds, then backlight off)
- Press to enter setting mode
Hold 2 seconds to data reset (Reset DST/RT/AVG/MAX/DST per Day only)
- Press to enter setting mode
ALL CLEAR: ① + ② hold for 2 seconds (Clear AVG, MAX, DST, ODO, DST/D, RT, Time=00:00)

DATA RESET (Fig. 5)

- Keep pressing the MODE button (A) till the LCD digit is blanked.
The computer will reset DST, RT, AVG, MAX, DST/D from stored values to zero.
- It cannot reset CLK, PAIR.

AUTOMATIC START/STOP (Fig. 4)

- Standby detection mode activated after bike keep still over 15 mins (redetect again for every 30 seconds) 3'S on, 27'S off.
- The flickering symbol " (A) " indicates that the computer is ready.

POWER AUTO OFF (Fig. 9)

Automatically enter sleep mode in 60 mins once it doesn't receive any signals from the sensor and user doesn't press any button.

LOW BATTERY INDICATOR (Fig. 6)

- The symbol " (A) " will appear to indicate the battery is nearly exhausted.
- Replace battery with a new one within a few days after the symbol was appeared, otherwise the stored data may be lost when the battery voltage is too low.

BATTERY CHANGE (Fig. b)

- All data will be cleared when battery is replaced. (Not include ODO data)
- Open the battery cap by using a coin of main device from the rear side.
- Replace with a new battery (Battery Type: CR-2032).
- Close the battery cap by using a coin as well.
- Initiate the main unit again.

PRECAUTIONS

- Do not leave the main unit exposed to direct sunlight when you don't ride the bike.
- Do not try to disassemble the main unit or its accessories.
- Don't use thinner, alcohol or benzene to clean the main unit or its accessories when they become dirty.
- Remember to pay attention to the road while riding.

TROUBLE SHOOTING

Check the following before taking unit in for repairs.

| PROBLEM | CHECK YOUR COMPUTER | REMEDY |
|------------------------------------|--|--|
| No display | 1. Is the battery dead? 2. Is the battery installation correct? | 1. Change one new battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap. |
| No current speed or incorrect data | 1. Is the computer in the setting mode? 2. Is the wheel circumference setting correct? 3. Is the sensing distance too long between the device and the sensor? 4. Is it low battery of sensor? | 1. Refer to the setting procedures to finish the setting. 2. Refer to "Wheel Circumference Measurement and Setting" and enter a correct value. 3. Refer to the installation manual and adjust the distance between the main unit and the sensor or adjust the angle of the sensor. 4. Replace the battery with a new one. |
| Irregular display | Have you left the main unit exposed to direct sunlight and no riding for a long time? | Refer to the "Main Unit Setup" and initiate the computer again. |
| LCD is black | Is the temperature below 0°C (32°F) ? | Place main unit in the shade to return to normal state. There won't be negative effect for data. |
| Display is slow | | Unit will return to normal state when the temperature rises. |

Sensor: No Contact Magnetic Sensor.
Battery Type: 3.0V Battery X 1 (Typical No. CR2032)
Battery Operating Life: CR2032 in Main Unit About nine month (based on the average riding time of 1.0 hour per day)
Dimensions/Weight: 41.14 x 64.94 x 17.20mm / 31.5g
Wheel Circumference Setting: 1mm - 3999mm (1mm increment)
Operation Temperature: 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Storage Temperature: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

FUNZIONI (Fig. 2)

- velocità di corsa** (0-99.9 Km/h (0-62.0 m/h))
La velocità di corsa viene sempre visualizzata nella parte alta del display. Esso indica la velocità di corsa fino ad un massimo di 99.9 Km/h o 62.0 Miglia/h (M/H) (per ruote con un diametro superiore a 24 pollici).
- Orologio a 12 ore o 24 ore** (00:00:00-12:59:59 (00:00:00-23:59:59))
Visualizza l'ora esatta. Può essere impostato a 12 o 24 ore.
- DST: distanza del percorso** (0-999.99 Km (0-999.99 mile))
La funzione DST calcola la distanza dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino a quando la bicicletta non si ferma.
- RT: Durata del percorso** (0H:00M:00S-99H:59M:59S)
1. La funzione RTM calcola la durata del percorso dall'ultima operazione di RESET (azzeramento).
2. Quando RTM è inferiore a un'ora, il display visualizza incrementi di 1 secondo mentre passa a incrementi di un secondo quando RTM è superiore a un'ora. Dopo 100 ore ricomincerà da zero.
- AVG: Velocità media** (0-99.9 Km/h (0-62.0 m/h))
1. La velocità media viene calcolata dividendo la DST (distanza del percorso) per RTM. La media viene quindi calcolata dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino al punto attuale.
2. Quando RTM è inferiore a 4 secondi, verrà visualizzato "0.0".
3. Quando RTM è superiore a 4 secondi, la funzione viene aggiornata ogni secondo.
- MAX: velocità massima** (0-99.9 Km/h (0-62.0 m/h))
La funzione MAX visualizza la velocità più elevata raggiunta dopo l'ultima operazione di RESET (azzeramento).
- TEMP: Temperatura corrente** (-10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F))
- ODO: Odometro** (0-999999 Km (0-999999 mile))
L'odometro totalizza la distanza totale percorsa dalla bicicletta. I dati ODO si possono cancellare solo con la funzione CLEAR.
- Auto Scan** (Auto change to the next mode for every 5's)
1. Modalità di visualizzazione Scansione automatica
Premere il pulsante MODE (A) finché non viene visualizzato il simbolo (A). Il computer passerà automaticamente da una modalità di visualizzazione all'altra in sequenza chiusa ogni 5 secondi.
- 2. Modalità di visualizzazione fissa
Premere il pulsante MODE (A) per spegnere il simbolo (A) e selezionare la modalità di visualizzazione desiderata. Il computer interrompe la visualizzazione Scansione automatica.
- Indicatore di velocità** (Compare with Average Speed)
Mentre la bicicletta è in movimento, il simbolo " (A) " lampeggia se la velocità del momento è superiore alla velocità media mentre, al contrario, lampeggia il simbolo " (A) " se la velocità del momento è inferiore a quella media.

superiore alla velocità media mentre, al contrario, lampeggia il simbolo " (A) " se la velocità del momento è inferiore a quella media.

DST/D: Distanza odierna (0-999.99 Km (0-999.99 Km))
La funzione DST/D calcola la distanza totale percorsa in un giorno. Il dato viene cancellato automaticamente alle 12:00:00 AM (0:00:00).

PREPARAZIONE DEL COMPUTER

AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento)

- La batteria è già inserita.
- Premere contemporaneamente il pulsante ① e ② per oltre 2 secondi per avviare il computer e cancellare tutti i dati.
- Il computer verrà ripristinato AVG, MAX, DST, ODO, DST/D, RT, Time=00:00.

SCelta DELL'UNITÀ DI MISURA (Prima azione)

Premere il pulsante MODE (A) per selezionare KM/H (chilometri all'ora) o M/H (miglia all'ora). Premere quindi il pulsante (B) per confermare la scelta.

CIRCONFERENZA DELLA RUOTA (Fig. c)

- Misurazione accurata**
Far girare la ruota fino a quando il gambo della valvola si trova in corrispondenza del punto più vicino al suolo e marcare quindi questo primo punto sul suolo. Salire in bicicletta e farsi spingere da qualcuno fino a quando la valvola non raggiunge di nuovo il punto più basso. Segnare quindi il secondo punto sul suolo e misurare la distanza tra i segni. Inserire il valore per impostare la circonferenza della ruota.
- Tabella di riferimento rapido:** Ricavare un valore di circonferenza adeguato dalla tabella.

IMPOSTAZIONE OROLOGIO

- Premere il pulsante SET (B) di regolare l'orologio.
- Premere velocemente il pulsante MODE (A) per selezionare l'orologio a 12 ore o 24 ore.
- Regolare l'orologio seguendo il procedimento di impostazione dati.

IMPOSTAZIONE DEI DATI ODO

Un nuovo utilizzatore non ha bisogno di inserire questi dati. Ogni pressione del pulsante SET (A) avvia un processo di impostazione dati.

AUTOMATICA DELLA MODALITÀ DI ASSOCIAZIONE

- Il dispositivo con il sensore senza magnet è stato associato prima della spedizione.
- Si consiglia di riparare in un ambiente "privo di interferenze".
- Andare in "modalità di impostazione" per scegliere "PRI r".
- Sono disponibili 30 secondi per la ricerca automatica della modalità di associazione.
- Installare il sensore senza magnet, far girare il pneumatico della bici per circa 3-4 km/h per 10 secondi per riattivare il sensore per l'associazione automatica.
- Una volta completata l'associazione, vengono visualizzate la "modalità di impostazione" e l'ICON "wireless".

PULSANTI E OPERAZIONI NORMALI

- Der: " (A) " Anzeiger blinkt auf, wenn die aktuelle Geschwindigkeit über dem Durchschnitt liegt. Der " (A) " Anzeiger blinkt auf, wenn die aktuelle Geschwindigkeit unter dem Durchschnitt liegt.
- DST/D: Tagesstrecke** (0-999.99 Km (0-999.99 Km))
Die DST/D-Funktion akkumuliert die Kilometeranzahl, die an einem Tag gefahren wurde. Die Werte werden um 12:00 AM (00:00 Uhr) automatisch gelöscht.

Einstellung des Hauptteils

Starten des Computers (alles löschen)

- Der Akku ist bereits installiert.
- Drücken Sie den ① und ② gleichzeitig mindestens 2 Sekunden lang, um den Computer zu starten und um alle Daten zu löschen.
- Der Computer setzt sich klar zurück AVG, MAX, DST, ODO, DST/D, RT, Time=00:00.

Ein-Einstellen (Zum ersten Mal einschalten)

Drücken Sie den Modus-Knopf (A), um zwischen KM/H und Meilen zu wählen. Anschließend drücken Sie den Set-Knopf (B), um Ihre Auswahl zu speichern.

Einstellung des Radumfangs (Abb. c)

- Genauere Messung**
Rollen Sie das Rad, bis das Ventil genau unten steht. Markieren Sie diesen ersten Punkt auf dem Boden. Setzen Sie sich auf das Fahrrad und lassen Sie sich von einem Helfer an beiden, bis das Ventil wieder den niedrigsten Punkt erreicht. Markieren Sie diesen zweiten Punkt auf dem Boden. Messen Sie den Abstand zwischen den Markierungen. Geben Sie diesen Wert als Radumfang ein.
- Tabellen:** Lesen Sie den entsprechenden Radumfangwert aus der Tabelle ab.

Einstellen der Uhrzeit

- Drücken Sie den ①, um in das Einstellungs Menü der Uhrzeit zu gelangen.
- Durch schnelles Drücken des Mode-Knopfes (A), wechseln Sie zwischen der 12-Stunden- und der 24-Stunden-Anzeige.
- Geben Sie die Uhrzeit entsprechend der Angaben des Werteeingabevorganges ein.

Einstellung von ODO Daten

Der Erstbenutzer braucht diese Daten nicht eingeben. Durch das Drücken des SET-Knopfes (B) überspringt man die einzelnen Dateneingaben.

Kopplungsmodus Einstellung

- Gerät mit dem magnetlosen Sensor wurde vor Lieferung gekoppelt.
- Die Reparatur sollte in einer „störungsfreier“ Umgebung erfolgen.
- Bitte rufen Sie zur Auswahl von „PRI r“ den „Einstellungsmodus“ auf.
- Die automatische Suche des Kopplungsmodus dauert 30 Sekunden.
- Installieren Sie den magnetlosen Sensor, drehen Sie den Reifen etwa 3 bis 4 km/h über 10 Sekunden zum Aufwecken des Sensors für eine automatische Kopplung.
- Der „Einstellungsmodus“ und das „Drainless“-SYMBOL erscheinen nach Abschluss der Kopplung.

Knöpfe und Normalbetrieb

Dateneinstellungsmodus (Fig. 1)

- Zum Umschalten zum nächsten Einstellungsmodus drücken
Zum Abschalten 2 Sekunden gedrückt halten
- Zum Erhöhen der digitalen Einstellung auf diese Taste drücken
Zum Ändern zur nächsten Einstellung digital 2 Sekunden gedrückt halten
- Zum Verlassen des Dateneinstellungsmodus auf diese Taste drücken

Allgemeinmodus (Fig. 2)

- Zum Einschalten drücken
Zum Abschalten 2 Sekunden gedrückt halten
Einschaltmodus: Zum Ändern der Funktionsanzeige drücken
- Zur Einschalten der Auto-Hintergrundbeleuchtung 5 Sekunden drücken (Fig. 5)
(Hintergrundbeleuchtung 2 Sekunden ein, dann Hintergrundbeleuchtung aus)
- Zum Verlassen des Dateneinstellungsmodus auf diese Taste drücken

ALLE LÖSCHEN: ① + ② 2 Sekunden halten (Klar AVG, MAX, DST, ODO, DST/D, RT, Time=00:00)

DATENRÜCKSETZEN (Abb. 6)

- Halten Sie den ② solange gedrückt, bis die LCD-Anzeige leer.
Der Computer wird nun die Werte von DST, RT, AVG, MAX, DST/Dx auf 0 setzen.
- Die Werte von CLK, PAIR können nicht auf Null gesetzt werden.

Start / Stop Automatik (Abb. 4)

- Bereitschaftserkennungsmodus aktiviert, nachdem sich das Fahrrad mehr als 15 Minuten nicht bewegt hat (erneute Erkennung nach 30 Sekunden). 3 s ein, 27 s aus.
- Das aufblinkende " (A) " Symbol zeigt an, daß der Computer im Startmodus ist.

Automatisches Ein- und Ausschalten (Abb. 9)

Ruft automatisch den Ruhezustand auf, wenn 60 Minuten lang kein Signal vom Sensor eingehet und der Nutzer keine Taste drückt.

Warnanzeige: Leere Batterie (Abb. a)

- Das Symbol " (A) " leuchtet auf, um anzuzeigen, das die Batterie fast verbraucht ist.
- Ersetzen Sie die Batterie innerhalb von wenigen Tage nachdem das Symbol aufgeleuchtet ist. Andernfalls können, wenn die Batteriespannung zu gering ist, die gespeicherten Daten verloren gehen.

Batteriewechsel (Abb. b)

- Alle Daten werden gelöscht, wenn die Batterie gewechselt wird.
- Öffnen Sie die Batteriekappe des Hauptgerätes mit einer Münze von der Rückseite.
- Setzen Sie eine neue Batterie ein (Batterietyp: CR-2032).
- Schließen Sie die Batteriekappe ebenfalls mit einer Münze.
- Starten Sie das Hauptteil wieder.

VORSICHTSMAßNAHMEN

- Lassen Sie, wenn Sie nicht am fahren sind, das Hauptteil nicht in der prallen Sonne liegen.
- Bauen Sie nicht das Hauptteil oder anderes Zubehör auseinander.
- Benutzen Sie keine Lösungsmittel, Alkohol oder Benzin zum reinigen des Hauptteils, falls es verschmutzt ist.
- Denken Sie daran, auf den Straßenverkehr zu achten, während Sie Fahrrad fahren!

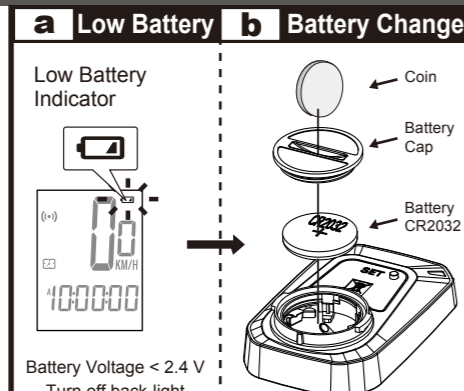
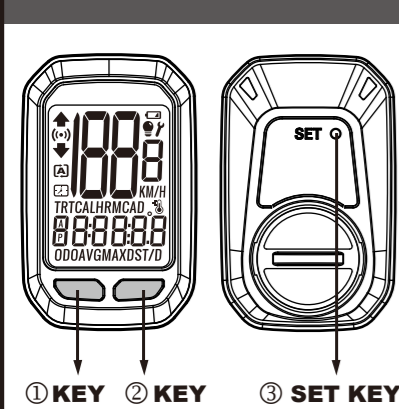
FEHLERBESEITIGUNG

Lesen Sie erst das folgende, bevor Sie den Fahrradcomputer zum reparieren bringen.

| PROBLEMA | COSA CONTROLLARE | RIMEDIO |
|--|--|---|
| Hauptteil heilt hat keine Anzeige | 1. Ist die Batterie leer? 2. Ist die Batterie falsch eingeleigt? | 1. Ersetzen Sie die Batterie. 2. Versichern Sie sich, daß der Pluspol der Batterie zum Verschlussdeckel zeigt. |
| Keine aktuelle Geschwindigkeit/keinsensorenwert oder falsche Daten | 1. Ist der Computer im Einstellungsmodus? 2. Ist die Einstellung des Radumfangs richtig? 3. Ist der Meßabstand zwischen dem Hauptgerät und dem Sensor zu groß? 4. Ist die Batterie des Sensors bald aufgebraucht? | 1. Zum Beenden der Einstellung finden Sie die Anweisung in den Einstellungsvorgängen. 2. Siehe "Messung des Radumfangs und Einstellung" und geben Sie einen richtigen Wert ein. 3. Siehe Installationshandbuch und stellen Sie den Abstand zwischen dem Hauptgerät und dem Sensor oder den Winkel des Sensors ein. 4. Ersetzen Sie die verbrauchte Batterie mit einer neuen. |
| Irreguläre Anzeige | Hatten Sie das Hauptteil in der prallen Sonne gelassen, während Sie nicht gefahren sind? | Sehen Sie in den Einstellungen für das Hauptteil nach und starten Sie den Computer entsprechend neu. |
| Schwarze LCD-Anzeige | Is die Temperatur unter 0°C (32°F)? | Legen Sie das Hauptteil in den Schatten, bis die normale Anzeige wieder erscheint. Die Daten werden hiervon nicht beeinflusst. |
| Die Anzeige ist langsam | | Die Haupteinheit kehrt in den normalen Betrieb zurück, sobald die Temperatur steigt. |

Sensor: kontaktloser Magnetsensor
Batterietyp: Eine 3.0V Batterie X 1 (Typen-Nr.: CR2032)
Batterielebensdauer: CR2032 im Computer Ungefähr neun Monate (bei einer Fahrzeit von 1,0 Stunden pro Tag.) CR2032 im Sender zur Geschwindigkeitsmessung ca. 24000km
Abmessung /

Mi2-15W WIRELESS CYCLE COMPUTER



c Wheel Circumference

| Tire Size | Circumference Number | Tire Size | Circumference Number | Tire Size | Circumference Number |
|-----------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|
| 24x1.5 | 1210 | 20x1.5 | 1515 | 26x1.4 | 1995 |
| 16x1.75 | 1220 | 20x1.75 | 1564 | 26x1.50 | 2030 |
| 16x2.00 | 1270 | 20x1.95 | 1590 | 26x1.75 | 2045 |
| 16x1-1/8 | 1315 | 20x1-1/8 | 1570 | 26x1.95 | 2070 |
| 16x1-3/8 | 1325 | 20x1-3/8 | 1640 | 26x2.10 | 2088 |
| 18x1.5 | 1365 | 22x1-3/8 | 1780 | 26x2.125 | 2090 |
| 18x1.75 | 1375 | 22x1-1/2 | 1795 | 26x2.25 | 2103 |
| 20x1.25 | 1475 | 24x1.75 | 1888 | 26x2.30 | 2190 |
| 20x1.35 | 1485 | 24x2.00 | 1929 | 26x1-1/8 | 1990 |
| | | | | 26x1-3/8 | 2088 |
| | | | | 26x1.50 | 2099 |
| | | | | 26x1.75 | 2099 |
| | | | | 26x1.95 | 2110 |
| | | | | 26x2.10 | 2136 |
| | | | | 26x2.125 | 2136 |
| | | | | 26x2.25 | 2152 |
| | | | | 26x2.30 | 2155 |
| | | | | 26x2.35 | 2166 |
| | | | | 26x2.38 | 2174 |
| | | | | 26x2.40 | 2206 |
| | | | | 26x2.42 | 2230 |
| | | | | 26x2.44 | 2241 |
| | | | | 26x2.45 | 2248 |
| | | | | 26x2.47 | 2274 |

FONCTIONS (Fig. 2)

- (*) **vitesse actuelle** 0-99.9 Km/h (0-62.0 m/h)
La vitesse actuelle est toujours affichée dans la partie supérieure de l'écran lorsqu'on roule. La vitesse s'affiche jusqu'à 99.9 Km/h ou 62.0 Mile/H (pour des roues dont le diamètre est supérieur à 24 pouces).
- (*) **horloge à affichage 12 h ou 24 h** 00:00:00-12:59:59 (00:00:00-23:59:59)
L'heure peut être affichée en mode 12 h ou 24 h.
- DST : distance de la randonnée** 0-999.99 Km (0-999.99 mile)
La fonction DST totalise la valeur de la distance depuis la dernière remise à zéro (RESET) aussi longtemps que le vélo roule.
- RT : durée de la randonnée** 0:00:00-99:59:59
1. La fonction RTM totalise la durée de la randonnée depuis la dernière remise à zéro (RESET).
2. La fonction RTM affiche au 1 seconde près lorsque RTM est inférieur à 1 heure, puis à la seconde (1 s) près lorsque RTM est supérieur à 1 heure. Elle repart à zéro après 100 heures.
- AVG : vitesse moyenne** 0-99.9 Km/h (0-62.0 m/h)
1. Cette valeur provient de la division de la distance (DST) par le temps (RTM). La valeur moyenne calculée se fait à partir de la dernière remise à zéro (RESET) jusqu'au point actuel.
2. La vitesse moyenne est de "0.0" si RTM est inférieur à 4 secondes.
- MAX : vitesse maximale** 0-99.9 Km/h (0-62.0 m/h)
La vitesse la plus élevée atteinte depuis la dernière remise à zéro (RESET) est affichée.
- TEMP : Température actuelle** -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
- ODO : odomètre** 0-999999 Km (0-999999 mile)
La fonction ODO permet de calculer la distance totale parcourue. Les données de l'odomètre peuvent uniquement être effacées en effectuant un effacement complet.
- [A] : SCAN** Auto change to the next mode for every 5's
1. Scan auto. du mode d'affichage
Appuyez sur le bouton de MODE ① jusqu'à ce que le symbole [A] s'affiche. L'ordinateur passera automatiquement d'un mode d'affichage au suivant toutes les 5 secondes.
2. Mode d'affichage fixe
Appuyez sur le bouton de MODE ① pour désactiver le symbole [A] et sélectionner le mode d'affichage souhaité; l'ordinateur arrêtera la fonction de scan automatique de l'affichage.
- ▲/▼ : écart de vitesse** Compare with Average Speed
La flèche d'écart de vitesse "▲" clignote si la vitesse actuelle est supérieure à la vitesse moyenne, tandis que la flèche d'écart de vitesse "▼" clignote si la vitesse actuelle est inférieure à la vitesse moyenne tant que le vélo roule.

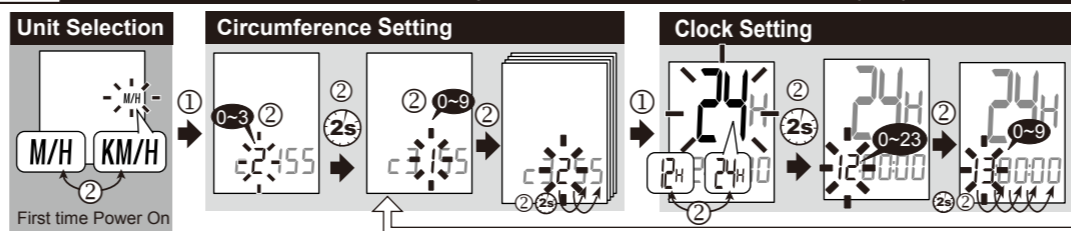
DST/D : Distance journalière 0-999.99 Km (0-999.99 Km)
La fonction DST/D totalise la distance parcourue pendant une journée de randonnée. Cette valeur est effacée automatiquement dès que l'horloge indique AM 12:00:00 (0:00:00).

RÉGLAGE DE L'UNITÉ PRINCIPALE

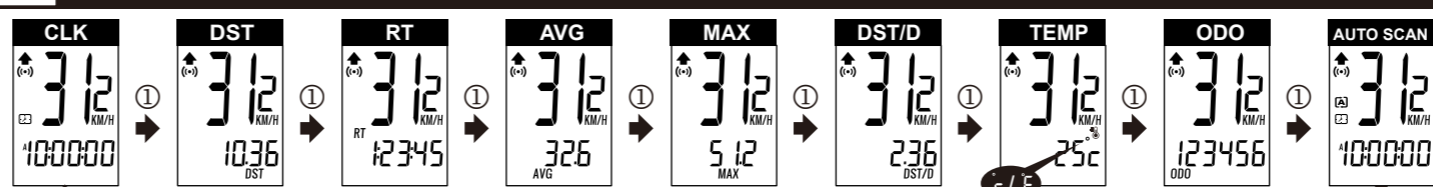
- INITIALISER LE CYCOMÈTRE (effacement des données)**
- La batterie est déjà installée.
 - Tenir enfoncé le ① et le ② simultanément pendant plus de 2 secondes pour initialiser le cyclomètre et effacer toutes les données.
 - L'ordinateur va se réinitialiser AVG, MAX, DST, ODO, DST/D, RT, Time=00:00.
- SÉLECTION DES UNITÉS DE MESURE (Allumer pour la première fois)**
- La fonction RTM affiche au 1 seconde près lorsque RTM est inférieur à 1 heure, puis à la seconde (1 s) près lorsque RTM est supérieur à 1 heure. Elle repart à zéro après 100 heures.
 - Appuyez sur le bouton MODE ② pour sélectionner "KM/H" ou "MI/H". Appuyez ensuite sur le bouton SET ③ pour conserver la sélection.
- CIRCONFÉRENCE DE LA ROUE (Fig. c)**
- ① Mesure précise
Faites tourner la roue jusqu'à ce que la tige de la valve soit au point le plus bas, près du sol, puis repérez ce premier point au sol. Montez sur la bicyclette et faites vous pousser jusqu'à ce que la tige de la valve se retrouve de nouveau au point le plus bas. Marquez le second point au sol. Mesurez la distance entre ces deux marquages. Entrez cette valeur pour régler la circonférence de la roue.
- ② Tableau rapide : Obtention d'une valeur de circonférence correcte dans le tableau.
- RÉGLAGE DE L'HORLOGE**
- Appuyez sur le ③ to setting the clock.
 - Quick press of the MODE button ② pour sélectionner 12 h ou 24 h.
 - Régler l'horloge selon la méthode de réglage des valeurs.
- RÉGLAGE DES VALEURS DE ODO**
- Un nouvel utilisateur n'a pas besoin de procéder à ce réglage. Chaque pression sur le bouton SET ③ permet de passer au réglage suivant.
- RÉGLAGE DE LA PAIR**
- Le dispositif avec le capteur sans aimant est apparié avant d'être expédié.
 - Il est recommandé de le réparer dans un environnement "sans interférences".
 - Veillez aller dans le "mode de réglage" pour choisir "PRI r".
 - La recherche de mode d'appariement peut prendre jusqu'à 30 secondes.
 - Installez le capteur sans aimant, faites tourner le pneu du vélo à environ 3 à 4 km/h pendant 10 secondes pour activer le capteur en mode en mode d'appariement automatique.
 - Le "mode de réglage" et l'ICONE "sans fil" s'afficheront lorsque l'appariement est terminé.

UTILISATION DES BOUTONS ET FONCTIONNEMENT NORMAL

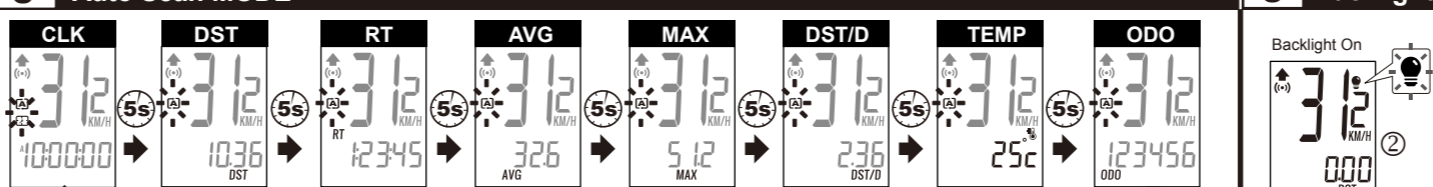
DATA SETTING MODE (Fig. 1)



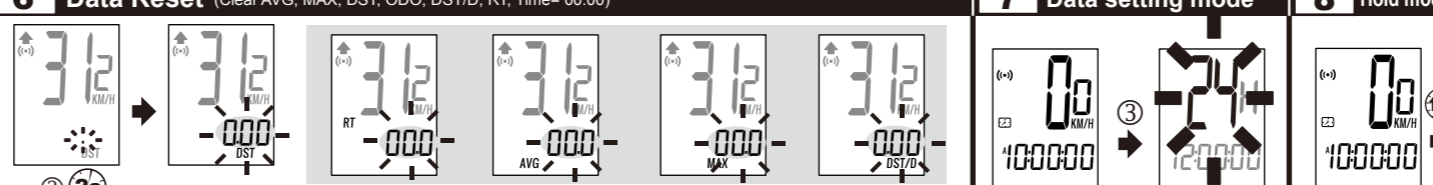
2 General MODE



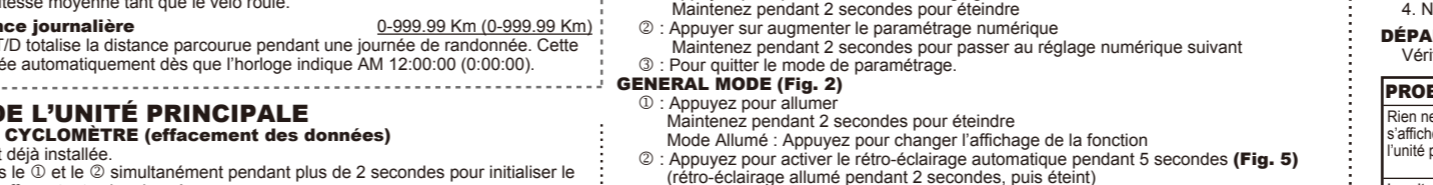
3 Auto Scan MODE



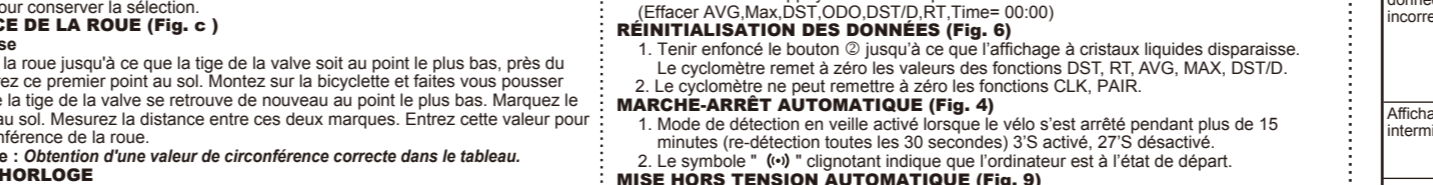
6 Data Reset



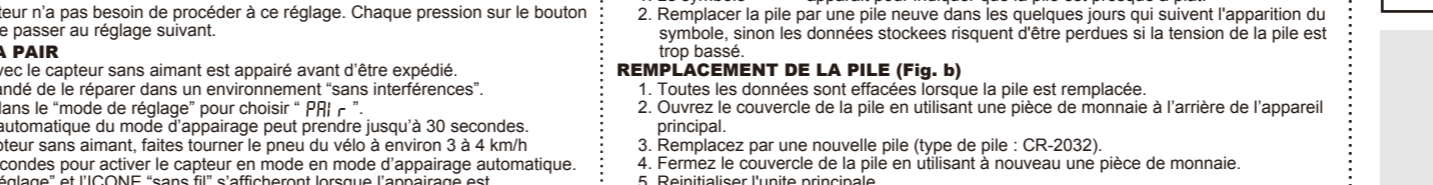
7 Data setting mode



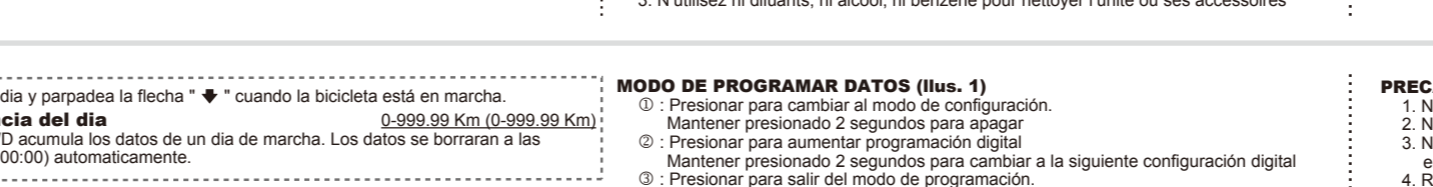
8 Hold mode for Auto Start



9 Power on(Linked)



Power on(Searching)



- Appuyez pour passer au mode de réglage suivant. Maintenez pendant 2 secondes pour éteindre.
- Appuyez pour augmenter le paramétrage numérique. Maintenez pendant 2 secondes pour passer au réglage numérique suivant.
- Pour quitter le mode de paramétrage.

GENERAL MODE (Fig. 2)

- Appuyez pour allumer. Maintenez pendant 2 secondes pour éteindre.
- Mode Allumé : Appuyez pour changer l'affichage de la fonction (rétro-éclairage allumé pendant 2 secondes, puis éteint). Maintenez pendant 2 secondes pour réinitialiser les données (Réinitialiser DST/RT/AVG/MAX/DST par jour seulement).
- Appuyez pour entrer dans le mode de paramétrage suivante. TOU EFFACER : Appuyez sur ① + ② pendant 2s. (Efface AVG, MAX, DST, ODO, DST/D, RT, Time=00:00)

RÉINITIALISATION DES DONNÉES (Fig. 6)

- Tenir enfoncé le bouton ② jusqu'à ce que l'affichage à cristaux liquides disparaisse. Le cyclomètre remet à zéro les valeurs des fonctions DST, RT, AVG, MAX, DST/D.
- Le cyclomètre ne peut remettre à zéro les fonctions CLK, PAIR.

MARCHE-ARRÊT AUTOMATIQUE (Fig. 4)

- Mode de détection en veille active lorsque le vélo s'est arrêté pendant plus de 15 minutes (ré-détection toutes les 30 secondes) 3'S activé, 27'S désactivé.
- Le symbole "⊞" clignotant indique que l'ordinateur est à l'état de départ.

MISE HORS TENSION AUTOMATIQUE (Fig. 9)

- Passé automatiquement en mode veille après 60 minutes s'il ne reçoit plus aucun signal du capteur et que l'utilisateur n'appuie pas sur un bouton.

INDICATEUR DE PILE FAIBLE (Fig. a)

- Le symbole "⊞" apparaît pour indiquer que la pile est presque à plat.
- Remplacer la pile par une pile neuve dans les quelques jours qui suivent l'apparition du symbole, sinon les données stockées risquent d'être perdues si la tension de la pile est trop basse.

REMPLACEMENT DE LA PILE (Fig. b)

- Toutes les données sont effacées lorsque la pile est remplacée.
- Ouvrez le couvercle de la pile en utilisant une pièce de monnaie à l'arrière de l'appareil.
- Remplacez par une nouvelle pile (type de pile : CR-2032).
- Fermez le couvercle de la pile en utilisant à nouveau une pièce de monnaie.
- Reinitialiser l'unité principale.

PRÉCAUTIONS

- Ne laissez pas l'unité principale au soleil si la bicyclette ne roule pas.
- Ne démontez pas l'unité principale ou ses accessoires.
- N'utilisez ni diluants, ni alcool, ni benzène pour nettoyer l'unité ou ses accessoires.

- lorsque la saleté s'est incrustée.
- N'oubliez pas de surveiller la route lorsque vous roulez.

DÉPANNAGE

Vérifiez les éléments suivants avant de demander la réparation de l'unité principale.

| PROBLÈME | VÉRIFICATION | MESURE CORRECTIVE |
|--|--|---|
| Rien ne s'affiche sur l'unité principale | 1. La pile est-elle à plat? 2. La pile est-elle installée correctement? | 1. Changez la pile. 2. Assurez-vous que la borne positive de la pile soit dirigée vers l'extérieur du compartiment. |
| La vitesse courante ne s'affiche pas ou les données sont incorrectes | 1. L'ordinateur est-il en mode paramétrage? 2. Le paramétrage de la circonférence de la roue est-il correct? 3. La distance de détection entre l'unité principale et le capteur est-elle trop longue? 4. La pile du capteur est-elle presque épuisée? | 1. Référez-vous aux procédures de paramétrage pour finaliser le paramétrage. 2. Référez-vous au "Paramétrage et Mesure de la Circonférence de la Roue" et entrez une valeur correcte. 3. Référez-vous au manuel d'installation et ajustez la distance entre l'unité principale et le capteur ou ajustez l'angle du capteur. 4. Remplacez la pile avec une neuve. |
| Affichage intermittent | Avez-vous laissé l'unité principale au soleil pendant une longue période de temps lorsque la bicyclette n'était pas en marche? | Reportez-vous à la section "PROGRAMMATION DE L'UNITÉ PRINCIPALE" et réinitialisez l'ordinateur. |
| L'affichage est noir | La température est-elle sous 0°C (32°F)? | Placez l'unité à l'ombre, pour qu'elle revienne à l'état normal. Les données resteront intactes. |
| Affichage lent | | L'unité reviendra à l'état normal lorsque la température sera plus élevée. |

Détecteur : Détecteur magnétique sans contact.
Type de pile : 3.0 V x 1. (habituellement CR2032)
Durée de vie de la pile : CR2032 dans l'unité principale Environ neuf mois (à raison d'une durée d'utilisation quotidienne de 1 h 00)
CR2032 dans l'émetteur de vitesse Environ 24000 Km
Programmation de la circonférence de la roue : 1mm - 3999mm (incrément 1mm)
Température d'exploitation : 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Température d'entreposage : -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

FUNCIONES (Ilus. 2)

- (*) **Velocidad de marcha** 0-99.9 Km/h (0-62.0 m/h)
La velocidad de marcha se muestra siempre en la pantalla superior al avanzar. Muestra la velocidad de marcha hasta 99.9 Km/h o 62.0 Millas/H (M/H) (Para diámetros de rueda mayores de 24 pulgadas).
- (*) **Reloj de 12h o 24h** 00:00:00-12:59:59 (00:00:00-23:59:59)
Puede mostrar la hora actual como reloj de 12 o 24 horas.
- DST : Distancia de la recorrida** 0-999.99 Km (0-999.99 mile)
La función DST acumula el dato de distancia desde la última operación de RESET mientras la bicicleta se esté utilizando.
- RT : Tiempo de marcha** 0:00:00-99:59:59
1. El RTM suma el tiempo total de marcha desde la última operación de RESET.
2. Se muestra en incrementos de 1 segundos cuando el RTM es menor de 1 hora y cambia a incrementos de 1 segundo después de 1 hora. Reempezará de cero después de 100 horas.
- AVG : Velocidad media** 0-99.9 Km/h (0-62.0 m/h)
1. Se calcula dividiendo DST entre RTM. El dato medio calculado es desde el último encendido (RESET) al momento actual.
2. Mostrará "0.0" cuando el RTM sea inferior a 4 segundos.
3. Se actualiza cada segundo cuando el RTM es superior a 4 segundos.
- MAX : Velocidad máxima** 0-99.9 Km/h (0-62.0 m/h)
Muestra la velocidad máxima desde la última operación de reset.
- TEMP : Temperatura actual** -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
- ODO : Cuantakilómetros** 0-999999 Km (0-999999 mile)
El ODO acumula la distancia total. Los datos de ODO sólo se pueden borrar mediante la operación ALL CLEAR (Borrar todo).
- [A] : SCAN** Auto change to the next mode for every 5's
1. Modo de visualización de exploración automática
Pulse el botón MODE (Modo) hasta que el símbolo [A] se muestre. El ordenador cambiará automáticamente cada 5 segundos los modos de visualización en una secuencia en bucle.
2. Modo de visualización fija
Pulse el botón MODE (Modo) para desactivar el símbolo [A] y seleccionar el modo de visualización que desee; el ordenador detendrá la operación de visualización en exploración automática.
- ▲/▼ : Control de velocidad** Compare with Average Speed
Parpadea la flecha de control de velocidad "▲" cuando la velocidad es mayor que la velocidad media y parpadea la flecha "▼" cuando la bicicleta está en marcha.

DST/D : Distancia del día 0-999.99 Km (0-999.99 Km)
La función DST/D acumula los datos de un día de marcha. Los datos se borrarán a las 12:00:00 AM (0:00:00) automáticamente.

INSTALACION DE LA UNIDAD PRINCIPAL

- INICIO DEL COMPUTADOR (TODO BORRADO)**
- La batería ya está instalada.
 - Presione el Botón ① y el Botón ② Simultáneamente durante más de 2 segundos para iniciar el computador y borrar todos los datos.
 - La computadora se reiniciará AVG, MAX, DST, ODO, DST/D, RT, Time=00:00.
- SÉLECCIÓN DE UNIDADES (Encendido por primera vez)**
- Presione el botón MODE ② para elegir KM/H o Millas/H (M/H). Después presione el botón SET ③ para instalar la selección.
- CIRCUNFERENCIA DE LA RUEDA (Ilus. c)**
- ① Medición exacta
Gire la rueda hasta que la válvula se encuentre en el punto más cercano al suelo y marque ese primer punto en el suelo. Monte en la bicicleta y haga que alguien le empuje hasta que la válvula vuelva a situarse en el punto más bajo. Haga la segunda marca en el suelo. Mida la distancia que hay entre las marcas. Introduzca este valor para establecer la circunferencia de la rueda.
- ② Tabla de referencia : Consulte en la tabla el valor correspondiente de la circunferencia.
- INSTALACION DEL RELOJ**
- Presione el botón ③ para entrar en la pantalla de ajuste del reloj y ajustarlo.
 - Para seleccionar 12h o 24h una presión rápida sobre el botón MODE ②.
 - Ajuste el reloj según el procedimiento de instalación de datos.
- INSTALACION DE LOS ODO**
- Un nuevo usuario no necesita instalar estos datos. Cada presión del botón SET ③ salta el procedimiento de instalación de un dato.
- INSTALACION DEL PAIR**
- El dispositivo con el sensor sin imán se ha asociado antes del envío.
 - Se recomienda reparar en un entorno "libre de interferencias".
 - Vaya al "modo de configuración" para elegir "PRI r".
 - Hay 30 segundos para buscar automáticamente el modo de asociación.
 - Instale el sensor sin imán, gire la rueda de la bicicleta aproximadamente 3-4 km/h durante 10 segundos para activar el sensor para que se asocie automáticamente.
 - El "modo de configuración" y el ICONO de "conexión inalámbrica" aparecerán una vez que se complete la asociación.

BOTON Y OPERACIONES HABITUALES

DST/D : Dagafstand 0-999.99 Km (0-999.99 Km)
De DST/D functie berekent de afstand die op één dag wordt gereden. De data wordt automatisch om middernacht (AM 12:00:00 of 0:00:00) gewist.

HOOFDSCHERM

- INITIALISEREN VAN DE HOOFDCOMPUTER (ALLES WISSEN)**
- De batterij is al geïnstalleerd.
 - Houdt de ① en de ② meer dan 2 seconden tegelijk vast om de computer te initialiseren en hiermee alle opgeslagen data te wissen.
 - De computer wordt gerezet AVG, MAX, DST, ODO, DST/D, RT, Time=00:00.
- KILOMETER OF MIJL SELECTIE (Eerste keer inschakelen)**
- Druk op de MODE knop ② om te kiezen voor weergave in Kilometers (KM/H) of Miljen (M/H). Druk daarna op de SET knop ③ om de instelling op te slaan.
- WIELOMETREK (Fig. c)**
- ① Nauwkeurige meting
Draai het wiel totdat het ventiel op zijn laagste punt staat en markeer dit punt op de grond. Stap op de fiets en laat u duwen totdat het ventiel weer op zijn laagste punt staat. Markeer het tweede punt op de grond. Meet de afstand tussen de markeringen. Voer deze waarde in.
- ② Tabel : Neem de wielometrek uit de tabel over.
- INSTELLEN VAN DE KLOK**
- Druk op de SET knop ③ om in het scherm te komen waar de klok kan worden ingesteld.
 - Druk kort op de MODE knop ② om een 12-uurs of 24-uurs klok te kiezen.
 - Stel de klok in zoals u wordt getoond.
- KILOMETER OF MIJL SELECTIE (Eerste keer inschakelen)**
- Druk op de MODE knop ② om te kiezen voor weergave in Kilometers (KM/H) of Miljen (M/H). Druk daarna op de SET knop ③ om de instelling op te slaan.
- WIELOMETREK (Fig. c)**
- ① Nauwkeurige meting
Draai het wiel totdat het ventiel op zijn laagste punt staat en markeer dit punt op de grond. Stap op de fiets en laat u duwen totdat het ventiel weer op zijn laagste punt staat. Markeer het tweede punt op de grond. Meet de afstand tussen de markeringen. Voer deze waarde in.
- ② Tabel : Neem de wielometrek uit de tabel over.
- INSTELLEN VAN DE KLOK**
- Druk op de SET knop ③ om in het scherm te komen waar de klok kan worden ingesteld.
 - Druk kort op de MODE knop ② om een 12-uurs of 24-uurs klok te kiezen.
 - Stel de klok in zoals u wordt getoond.
- INSTELLEN ODO DATA**
- Als nieuwe gebruiker hebt u deze functie waarschijnlijk niet nodig.
 - Met iedere druk op de SET knop ③ verschijnt het volgende data-scherm.
- INSTELLEN PAIR DATA**
- Apparaat met sensor zonder magneet is gekoppeld voorafgaand aan verzending.
 - Het wordt aanbevolen om te repareren in een omgeving "zonder interferentie".
 - Gaan naar "instelmodus" voor het kiezen van "PRI r".
 - Er zijn 30 seconden voor automatisch zoeken in de koppelmodus.
 - Installeer de sensor zonder magneet, laat de fietsband op ongeveer 3-4km/u draaien gedurende 10 seconden om de sensor uit de slaapstand te halen voor automatisch koppelen.
 - De "instelmodus" en het PICTOGRAM "Draadloos" wordt weergegeven wanneer koppelen is voltooid.

KNOPPEN en ALGEMENE INSTELLINGEN

GEGEVENS INSTELLING MODE (Fig. 1)

- 2 seconden ingedrukt houden voor gegevensreset
- 2 seconden ingedrukt houden voor uitschakelen
- Druk om instelling digitaal te verhogen
- 2 seconden ingedrukt houden om naar volgende digitale instelling te gaan
- Druk om instelling modus af te sluiten

ALGEMENE MODUS (Fig. 2)

- Druk om in te schakelen
- 2 seconden ingedrukt houden voor uitschakelen
- Inschakelingsmodus : Indrukken om functieweergave
- Indrukken voor Achtergrondverlichting automatisch aan 5 seconden (Fig. 5) (achtergrondverlichting aan gedurende 2 seconden, vervolgens achtergrondverlichting uit)
- 2 seconden ingedrukt houden voor gegevensreset (Reset DST/RT/AVG/MAX/DST alleen per dag)
- Druk om om instelling modus in te geven
- ALLES VERWIJAKEN : ① + ② 3's ingedrukt houden (gereset AVG, MAX, DST, ODO, DST/D, RT, Time=00:00)

GEVEGENS RESET (Fig. 6)

- Houdt de knop ② vast totdat het LCD display leeg.
- De computer initialiseert (reset) de opgeslagen data voor DST, RT, AVG, MAX, DST/D. Deze zullen op 0 komen te staan.
- Data voor CLK, PAIR, kunnen niet worden geïnstalleerd.

START/STOP SCHAKELING (Fig. 4)

- Stand-by detectiemodus geactiveerd nadat fiets 15 min stil is gehouden (nogmaals detecteren voor elke 30 seconden) 3'S aan, 27'S uit.
- Het knipperende symbool "⊞" geeft aan dat de computer klaar is om te starten.

AUTOPOWER UIT (Fig. 9)

- Automatisch naar slaapstand gaan na 60 min wanneer het geen signalen van de sensor ontvangt en de gebruiker niet op een knop drukt.

BATTERIJ WAARSCHUWINGSSYMBOL (Fig. a)

- Als het symbool "⊞" in het display verschijnt is de batterij bijna leeg.
- Vervang de batterij binnen een paar dagen door een nieuwe om verlies van opgeslagen gegevens in de computer door een te laag batterijverlaging te voorkomen.

VERVANGEN VAN DE BATTERIJ (Fig. b)

- Alle in de computer opgeslagen gegevens worden gewist als de batterij wordt vervangen.
- Open de batterijklep met gebruik van een munt van hoofdapparaat vanaf de achterzijde.
- Vervang door een nieuwe batterij (batterijtype: CR-2032).
- Sluit de batterijklep ook met gebruik van een munt.
- Initialiseer de hoofdcomputer.

VOORZORGSMAATREGELEN

- De hoofdleenheid niet blootstellen aan direct zonlicht als u de fiets niet gebruikt.
- Haal de hoofdleenheid of de accessoires niet uit elkaar.
- Gebruik bij het schoonmaken van de hoofdleenheid of accessories geen verdunner, alcohol of benzine.
- Blijf tijdens het rijden op de weg leffen.

PROBLEEM

ontroel het volgende voordat u het apparaat ter reparatie aanbiedt.

| PROBLEEM | TE CONTROLEREN ONDERDELEN | OPLOSSING |
|--|---|--|
| Hoofdeenheid Geen beeld | 1. Is de batterij leeg? 2. Is de batterij fout geïnstalleerd? | 1. Vervang de batterij. 2. Zorg dat de positieve kant van de batterij is gericht naar de batterijdeksel. |
| Geen Huidige Snelheid of Onjuiste gegevens | 1. Is de computer in de instelling mode? 2. Is de wiel circumferentie instelling correct? 3. Is de juiste afstand tussen de hoofd eenheid en de sensor te lang? 4. Is de batterij voor de sensor bijna uitgeput? | 1. Verwijz naar de instelling procedures om de instelling te voltooien. 2. Verwijz naar "Wiel circumferentie meting en instelling" en geef een correcte waarde in. 3. Verwijz naar de installatie handleiding en pas de afstand aan tussen de hoofd eenheid en de sensor of pas de hoek van de sensor aan. 4. Vervang de batterij met een nieuwe. |
| Onre-gelmatig heden op scherm | Heeft u de hoofdleenheid lange tijd in direct zonlicht laten staan? | Lees "Initialisatie Hoofdeenheid" en initialiseer de computer opnieuw. |
| Zwart LCD | Is de temperatuur lager dan 0°C (32°F)? | Plaats hoofdleenheid in de schaduw om het probleem te verhelpen. De gegevens zullen niet worden aangeast. |
| Display is traag | | Het apparaat zal |