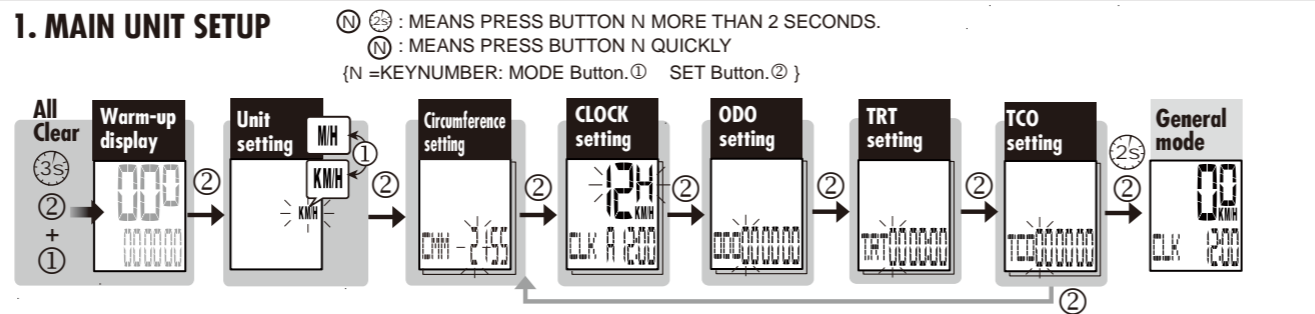
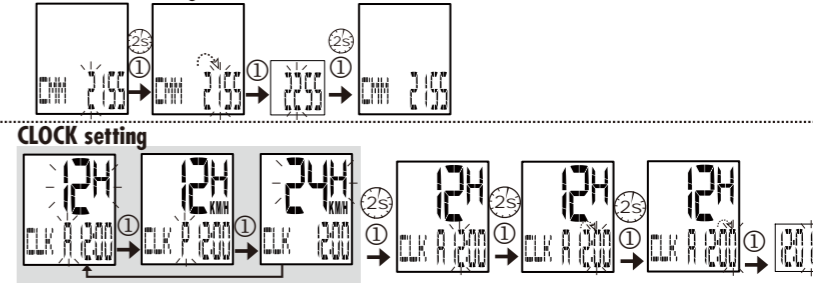


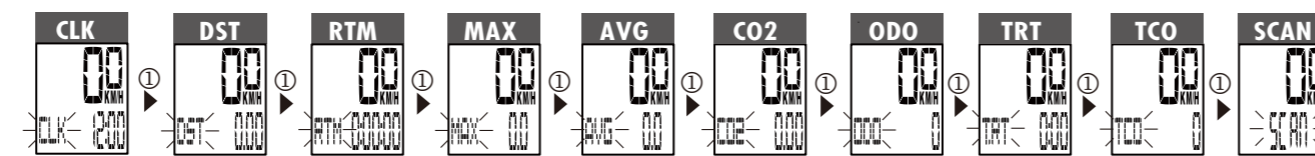
1. MAIN UNIT SETUP



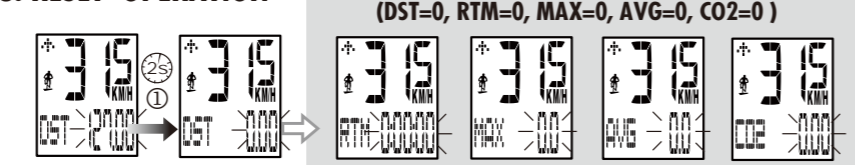
Circumference setting



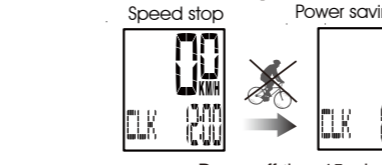
2. FUNCTION SCREEN



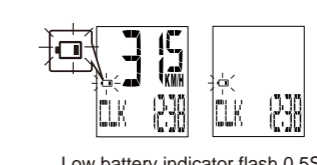
3. RESET OPERATION



4. POWER AUTO ON/OFF



5. LOW BATTERY INDICATOR



6. BATTERY CHANGE

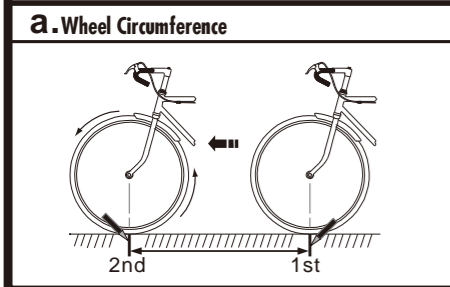
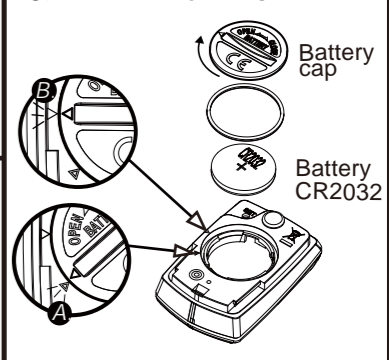
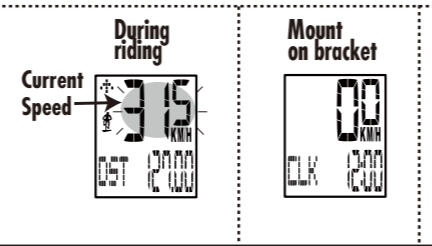


Table with 4 columns: Tire Size, Circumference Number, Tire Size, Circumference Number. Lists various tire sizes and their corresponding circumference numbers.

GENERAL MODE DISPLAY



DATE SETTING MODE

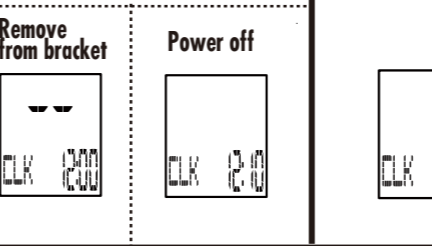


Table with 2 columns: Functions and Specification. Lists various functions like SPD, AVG, MAX, DST, ODO, RTM, TRT, CLK, CO2, TCO and their specifications.

FUNCTIONS: Vitesse actuelle, DST: Distance de la randonnée, ODO: Odomètre, CLK: Horloge à affichage 12 h ou 24 h, AVG: Vitesse moyenne, RTM: Durée de la randonnée, TRT: Durée totale de sortie, SCAN: Scan auto, CO2: Quantité de CO2, TCO: Le TCO accumule la sauvegarde totale de CO2.

RÉGLAGE DE L'UNITÉ PRINCIPALE (Fig. 1) INITIALISER LE CYCLOMÈTRE (effacement des données), BOUTON SET, REMISE À ZÉRO (Fig. 3), MISE EN MARCHÉ/ARRÊT AUTOMATIQUES DE L'ALIMENTATION, INDICATEUR DE PILE FAIBLE (Fig. 5), REMPLACEMENT DE LA PILE (Fig. 6), RÉGLAGE DES VALEURS DE ODO, TRT ET TCO, UTILISATION DES BOUTONS ET FONCTIONNEMENT NORMAL BOUTON MODE.

DEPANNAGE: Vérifiez les éléments suivants avant de demander la réparation de l'unité principale. Problème, a Contrôler, Solution. Détection de la pile faible, détection de la batterie faible, détection de la batterie faible.

SOLUCION DE PROBLEMAS: Antes de acudir al servicio de reparaciones conviene hacer las siguientes comprobaciones. Problema, Elementos de comprobación, Solución. No hay registro, No muestra la velocidad actual, Registro irregular, El LCD está en negro, El registro es lento.

FUNCTIONES: Velocidad de marcha, DST: Distancia de recorrido, ODO: Cuantakilómetros, CLK: Reloj de 12h, 24h, 12h o 24 h, AVG: Velocidad media, RTM: Tiempo de marcha, TRT: Tiempo total de marcha, SCAN: Modo de visualización de exploración automática, CO2: Cantidad de ahorro de CO2, TCO: El TCO acumula el total de CO2 ahorrado.

INSTALACIÓN DE LA UNIDAD PRINCIPAL: INICIO DEL COMPUTADOR (TODO BORRADO) (Ilus. 1), SELECCIÓN DE UNIDADES, CIRCUNFERENCIA DE LA RUEDA, INSTALACIÓN DEL RELOJ, INSTALACIÓN DE LOS DATOS ODO, TRT Y TCO, BOTÓN Y OPERACIONES HABITUALES.

SET BUTTON, OPERACION DE REINICIO (RESET), ENCENDIDO/APAGADO AUTOMATICO, POWER AUTO ON/OFF, INDICADOR DE BATERIA BAJA, CAMBIO DE BATERIA, PRECAUCIONES.

PROBLEMAN: Controleer het volgende voordat u het apparaat ter reparatie aanbiedt. Probleem, Te Controleren Onderdelen, Oplossing. Geen beeld, Geen Snelheid of onjuiste gegevens, Onregelmatigheid op scherm, Zwart LCD, Scherm reageert traag.

FUNCTIONEN: Huidige Snelheid, DST: Ritlangte, ODO: Odometer, CLK: 12-ur of 24-ur klok, AVG: Gemiddelde Snelheid, RTM: Ritrijd, TRT: Totale Ritrijd, SCAN: Schermmodus Auto-Samen, CO2: CO2 besparingshoeveelheid, TCO: De TCO accumuleert total CO2 spaar.

HOOFDSCHERM (Fig. 1) INITIALISEREN VAN DE HOOFDCOMPUTER (ALLES WISSEN), CIRCUNFERENCIA DE LA RUEDA, INSTALACIÓN DEL RELOJ, INSTALACIÓN DE LOS DATOS ODO, TRT Y TCO, BOTÓN Y OPERACIONES HABITUALES.

SET KNOOP, OPERACION DE REINICIO (RESET), ENCENDIDO/APAGADO AUTOMATICO, POWER AUTO ON/OFF, INDICADOR DE BATERIA BAJA, CAMBIO DE BATERIA, PRECAUCIONES.

PROBLEMAN: Controleer het volgende voordat u het apparaat ter reparatie aanbiedt. Probleem, Te Controleren Onderdelen, Oplossing. Geen beeld, Geen Snelheid of onjuiste gegevens, Onregelmatigheid op scherm, Zwart LCD, Scherm reageert traag.