



INTRODUCCIÓN

Felicidades por haber elegido el ciclocomputador con altímetro de ECHOWELL. El sencillo manejo de su nuevo Echo-a3 hará que disfrute mucho cuando monte en bicicleta. Le rogamos que, antes de usar este aparato, lea atentamente el presente manual para familiarizarse con su funcionamiento.

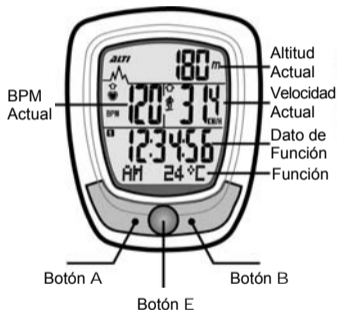
Este ciclocomputador calcula la altitud sobre la base de la presión atmosférica. Debido a los cambios experimentados por el tiempo, la altitud (convertida a partir de la medición de la presión del aire) podría ser variable en distintos momentos. No obstante, si no se producen cambios atmosféricos bruscos, las diferencias de altitud provocadas por el tiempo son limitadas y pueden ser aceptables. No utilice este ciclocomputador como dispositivo especializado para la medición de la altitud.

El valor de la altitud que aparece en los ciclocomputadores Echo-a3 se calibra en la fábrica, antes de su envío, con un instrumento de precisión. No obstante, para que la medición de la altitud de base sea más precisa, **le recomendamos que calibre los datos de la altitud actual cada vez que vaya a salir en bicicleta.** Resulta bastante fácil calibrar la altitud de su serie Echo-a (consulte el apartado de manejo de los botones). Puede obtener información sobre la altitud consultando mapas topográficos o Internet. Si no sabe a qué altitud se encuentra el punto de partida, no se preocupe, puede poner a cero la altitud antes de montar en bici. De este modo, también podrá consultar la altitud acumulada durante el recorrido. Los datos de altitud pueden servirle como referencia para la próxima vez que vaya a las mismas colinas o montañas.

Todos los ciclocomputadores Echo-a3 tienen en su interior un sensor de presión sumamente sensible. La parte inferior de la unidad principal tiene un agujero para medir la presión. **Mantenga este agujero siempre limpio para evitar que la medición sea errónea y no introduzca por él agujas u objetos punzantes que puedan provocarle daños.** La presión atmosférica medida por el sensor se convertirá en la altitud actual. Verá cómo disfruta con la bicicleta cuando utilice su Echo-a3.

ENGLISH / ITALIANO / DEUTSCH / FRANÇAIS / ESPAÑOL / NEDERLANDS

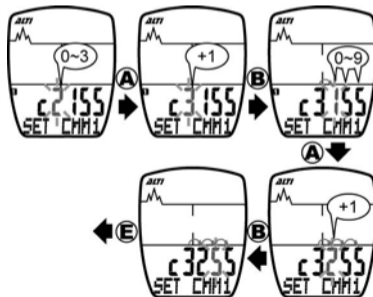
1. OPERACIÓN DE BOTONES_____	ES 2	3. MODO DE CONFIGURACIÓN DE DATOS_____	ES 10
2. MODO DE CONFIGURACIÓN DE DATOS_____	ES 4	4. MAPA DEL GRUPO DE FUNCIONES_____	ES 11
A-1. CONFIGURACIÓN DE DATOS DEL		5. SECUENCIA DEL GRUPO DE FUNCIONES_____	ES 12
USUARIO_____	ES 5	B-1. [INST.] GRUPO DE FUNCIÓN INMEDIATA_____	ES 13
A-2. CONFIGURACIÓN DE DATOS DEL		B-2. [VELOCIDAD] GRUPO DE FUNCIONES DE	
CALENDARIO_____	ES 5	VELOCIDAD_____	ES 14
A-3. CONFIGURACIÓN DEL RELOJ_____	ES 6	B-3. [PULSO] GRUPO DE FUNCIONES DE PULSO_____	ES 14
A-4. CONFIGURACIÓN DE LA ZONA OBJETIVO_____	ES 6	B-4. [ALTITUD] GRUPO DE FUNCIONES DE ALTITUD_____	ES 15
A-5. CONFIGURACIÓN		B-5. [TEMP] FUNCIÓN DE TEMPERATURA_____	ES 15
DEL ENCENDIDO/APAGADO_____	ES 7	B-6. [TOTAL] GRUPO DE FUNCIONES TOTALES_____	ES 16
A-6. BICICLETA 1/BICICLETA 2_____	ES 7	6. DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES_____	ES 17
A-7. CONFIGURACIÓN DE LOS DATOS DE LA		7. LUZ-TRASERA_____	ES 21
CIRCUNFERENCIA_____	ES 7	MODO DE AJUSTE DE ALTITUD_____	ES 21
A-8. CONFIGURACIÓN DE DATOS ODO_____	ES 8	8. COMO INICIAR LAS MEDICIONES DE VELOCIDAD,	
A-9. CONFIGURACIÓN DE DATOS T.RT_____	ES 8	Y RITMO CARDIACO?_____	ES 22
A-10. CONFIGURACIÓN DE DATOS DE ALTI_____	ES 8	9. ESPECIFICACIONES_____	ES 23
A-11. CONFIGURACIÓN DE DATOS DE PERDIDA		MEDIDA DE LA CIRCUNFERENCIA DE LA LLANTA_____	ES 25
DE ALTITUD_____	ES 9	TABLA DE REFERENCIA DE CIRCUNFERENCIAS DE	
A-12. CONFIGURACIÓN DE DATOS DE LAS		NEUMATICOS POPULARES_____	ES 25
CALORÍAS_____	ES 9	10. CAMBIO DE BATERÍA_____	ES 26
A-13. CONFIGURACIÓN DE DATOS LCD_____	ES 9	11. SOLUCIÓN RÁPIDA A PROBLEMAS_____	ES 27
		12. PRECAUCIONES_____	ES 28



1. Modo de configuración de datos

- Botón A: Presione para cambiar o incrementar el valor digital. Mantenga 1's para incrementar automáticamente.
- Botón B: Presione para cambiar el valor digital.
- Botón C: Presione para salir del modo de configuración de datos.
- Botón D: No función
- Botón E: Presione para introducir el siguiente modo de configuración de datos.

Proceso de configuración de datos (Ej. Configuración de Circunferencia)



2. Modo de operación

- Botón **A**: Presione para cambiar el Grupo de Funciones. Sostenga 3's para resetear los datos. (ver la figura a la derecha)
- Botón **B**: Presione para cambiar el modo función.
- Botón **C**: Presione para entrar/salir del modo de configuración de datos.
- Botón **D**: Presione para seleccionar Bicicleta 1 o Bicicleta 2.
- Botón **E**: Presione para encender la luz de fondo por 5's.
- Botón **A** + Botón **B**: Sostenga 3's para introducir el modo de ajuste de altitud.

3. Modo de ajuste de altitud

- Botón **A**: Presione para cambiar o incrementar el ajuste digital.
- Botón **B**: Presione para cambiar al siguiente ajuste digital.
- Botón **A** + Botón **B**: Presione para reiniciar rápidamente a cero los datos. Sostenga por 3's para salir del modo de ajuste de altitud. (a los 20's sale automáticamente del modo de ajuste de altitud sin presionar ningún botón)

- Botón **A**: Presione para cambiar el Grupo de funciones. Sostenga por 3's para reiniciar los datos.



Presionando "SI", reiniciará (a cero) los datos del paseo en los siguientes grupos de funciones: VELOCIDAD, PULSO, ALTITUD y RPM.

INICIE EL MODO DE CONFIGURACIÓN DE ENTRADA DE DATOS DE LA UNIDAD PRINCIPAL

1. Sostenga el botón **A**, el botón **B** y el botón **C** simultáneamente por 3 segundos para iniciar el computador y limpiar todos los datos.
2. Los segmentos del LCD serán probados automáticamente después de que la unidad este instalada.
3. Presione cualquier botón para detener la prueba del LCD, para seleccionar la UNIDAD
4. Presione el botón **A** para escoger "KG" o "Lb". (libra)
5. Presione el botón **E** para comenzar LA CONFIGURACIÓN DE DATOS DEL USUARIO

SALIR DEL MODO DE CONFIGURACIÓN DE DATOS



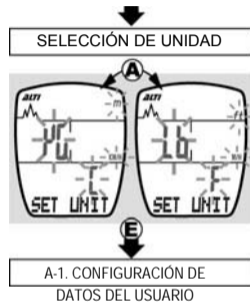
Automáticamente saldrá del modo de configuración de datos después de 20 segundos sin presionar ningún botón o presionando el botón **C**.



Pantalla de reproducción automática

Presione cualquier botón para introducir el modo de configuración de Datos.

Modo de configuración de datos



A-1. CONFIGURACIÓN DE DATOS DEL USUARIO

1. Presione el botón A para cambiar "MASCULINO" o "FEMENINO".
2. Presione el botón B para cambiar el dígito de configuración.
3. Presione el botón A para incrementar la edad en 1.
4. Presione el botón B para cambiar el dígito de configuración.
5. Presione el botón A para incrementar el peso en 1.

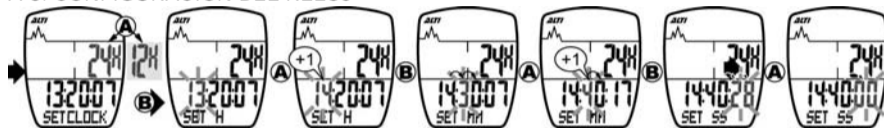
A-2.
CONFIGURACIÓN
DE DATOS DEL
CALENDARIO

A-2. CONFIGURACIÓN DE DATOS DEL CALENDARIO

1. Presione el botón E para iniciar la CONFIGURACIÓN DE DATOS DEL CALENDARIO.
2. Presione el botón A para incrementar el AÑO en 1.
3. Presione el botón B para seleccionar el MES.
4. Presione el botón A para incrementar el MES en 1.
5. Presione el botón B para seleccionar el DÍA.
6. Presione el botón A para incrementar el DÍA en 1.

A-3.
CONFIGURACIÓN
N DEL RELOJ

A-3. CONFIGURACIÓN DEL RELOJ

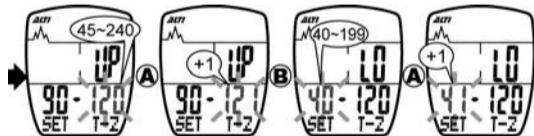


1. Presione el botón E para iniciar la CONFIGURACIÓN DEL RELOJ.
2. Presione el botón A para seleccionar 12H o 24H.
3. Presione el botón B para seleccionar la HORA.
4. Presione el botón A para incrementar la HORA en 1.

5. Presione el botón B para seleccionar los MINUTOS.
6. Presione el botón A para incrementar los MINUTOS en 1.
7. Presione el botón B para seleccionar los SEGUNDOS.
8. Presione en el botón A para reiniciar los SEGUNDOS a 00.

A-4.
CONFIGURACIÓN
DE LA ZONA
OBJETIVO

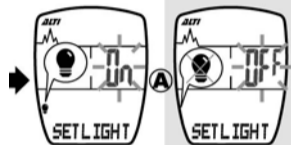
A-4. CONFIGURACIÓN DE LA ZONA OBJETIVO



A-5.
CONFIGURACIÓN
DEL ENCENDIDO/
APAGADO

1. Presione el botón E para iniciar CONFIGURACIÓN DE LA ZONA OBJETIVO
2. Presione el botón A para seleccionar la zona objetivo SUPERIOR incrementando en 1 cada vez que presione. Zona objetivo SUPERIOR (límite superior) está entre 45-240.
3. Presione el botón B para seleccionar la zona Objetivo INFERIOR.
4. Presione el botón A para seleccionar la BAJA zona Objetivo incrementando en 1 cada vez que presione. La zona Objetivo BAJA (límite inferior) está entre 40-199.

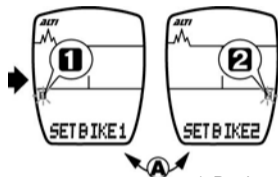
A-5. CONFIGURACIÓN DEL ENCENDIDO/APAGADO



A-6.
BICICLETA 1/
BICICLETA 2

1. Presione el botón E para cambiar la CONFIGURACIÓN DEL EL ENCENDIDO/ APAGADO
2. Presione el botón A para ENCENDER o APAGAR el EL. (también ver la página ES 21)

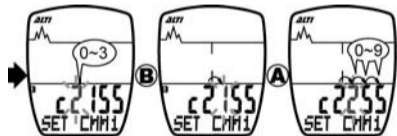
A-6. BICICLETA 1/BICICLETA 2



A-7.
CONFIGURACIÓN DE
LOS DATOS DE LA
CIRCUNFERENCIA

1. Presione el botón A para seleccionar la Bicicleta 1 o la Bicicleta 2.
2. Presione el botón E para seleccionar circunferencia.

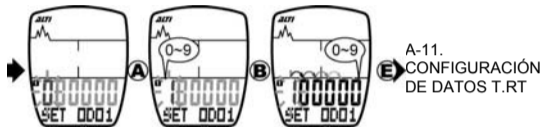
A-7. CONFIGURACIÓN DE LOS DATOS DE LA CIRCUNFERENCIA



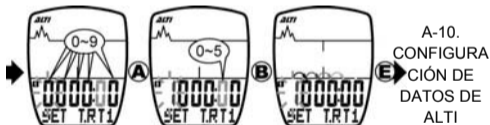
A-8.
CONFIGURACIÓN
DE DATOS
ODO

1. Presione el botón E para iniciar la CONFIGURACIÓN DE LA CIRCUNFERENCIA.
2. Escoge el valor por default "c2155" (2155mm). Mida la circunferencia de su llanta y refiérase a la Tabla de Tamaños de Llantas. (página ES 25)
3. Ajuste el valor de la CIRCUNFERENCIA como instruido en el proceso de CONFIGURACIÓN DE DATOS (página ES 2).

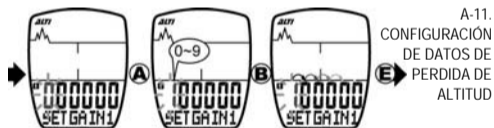
A-8. CONFIGURACIÓN DE DATOS ODO (bicicleta odómetro ½)



1. Presione el botón E para iniciar los LA CONFIGURACIÓN DE ODO. El rango de configuración de Datos ODO es 0-999999Km (Millas).
2. Ajuste el ODO como instruido en el proceso de CONFIGURACIÓN DE DATOS

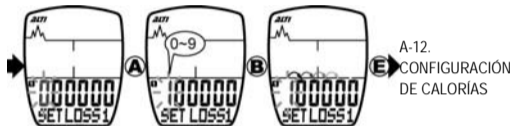
A-9. CONFIGURACIÓN DE DATOS T.RT
(Tiempo total de manejo en bicicleta ½)

1. Presione el botón E para iniciar la CONFIGURACIÓN T.RT. El rango de la configuración de Datos T.RT es 0000h00m-9999h59m.
2. Ajustar el T.RT como instruido en el proceso de CONFIGURACIÓN DE DATOS.

A-10. CONFIGURACIÓN DE DATOS DE ALTI
(Ganancia total de altitud en bicicleta ½)

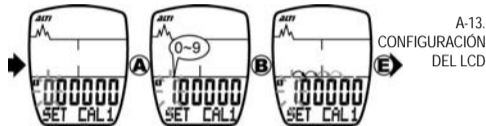
1. Presione el botón E para iniciar la CONFIGURACIÓN DE GANANCIA DE ALTITUD. El rango de configuración de Datos de GANANCIA DE ALTITUD es 0-999999m (ft).
2. Ajustar la GANANCIA DE ALTITUD como instruido en el proceso de CONFIGURACIÓN DE DATOS.

A-11. CONFIGURACIÓN DE DATOS DE PERDIDA DE ALTITUD (Altitud total pérdida en bicicleta ½)



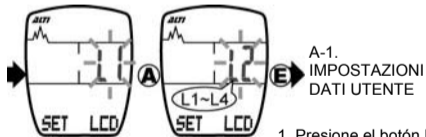
1. Presione el botón E para iniciar la CONFIGURACIÓN DE PERDIDA DE ALTITUD.
El rango de configuración de Datos de PERDIDA DE ALTITUD es 0-999999m(ft).
2. Ajustar la PÉRDIDA DE ALTITUD como instruido en el proceso de CONFIGURACIÓN DE DATOS.

A-12. CONFIGURACIÓN DE DATOS DE LAS CALORÍAS (Consumo de calorías en bicicleta ½)

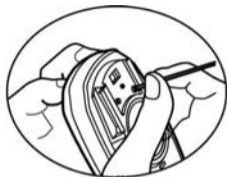


1. Presione el botón E para iniciar la CONFIGURACIÓN DE CALORÍAS.
El rango de la configuración de Datos de CALORÍAS es 0-999999kcal.
2. Ajustar las CALORÍAS como instruido en el proceso de CONFIGURACIÓN DE DATOS

A-13. CONFIGURACIÓN DE DATOS LCD (Configuración del brillo del LCD)



1. Presione el botón E para iniciar la CONFIGURACIÓN DEL LCD.
2. Presione el botón A para seleccionar el nivel L1, L2, L3 o L4.



CONFIGURACIÓN DE ACCESO DIRECTO

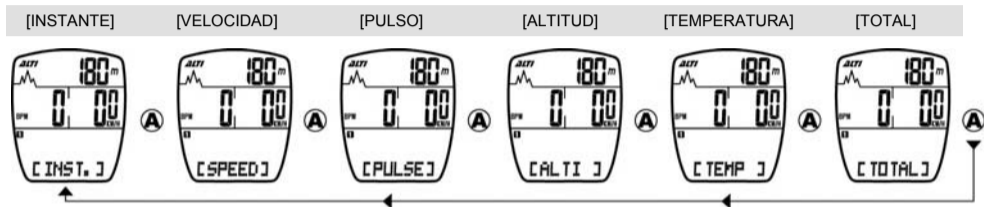
Puede directamente ingresar al modo de configuración desde estas funciones [TOTAL] en el grupo de funciones total presionando el botón C.

ODO	T.R.T	GANANCIA DE ALTITUD	PÉRDIDA DE ALTITUD	CALORÍAS
Odómetro Bicicleta 1/2	Tiempo total de manejo en bicicleta 1/2	Ganancia de altitud del paseo en bicicleta 1/2	Pérdida de altitud del paseo en bicicleta 1/2	Consumo de calorías en bicicleta 1/2
C	C	C	C	C
E	E	E	E	E
A-8. CONFIGURACIÓN DE DATOS ODO ES 8	A-9. CONFIGURACIÓN DE DATOS T.R.T ES 8	A-10. CONFIGURACIÓN DE DATOS DE GANANCIA DE ALTITUD ES 8	A-11. CONFIGURACIÓN DE DATOS DE PERDIDA DE ALTITUD ES 9	CONFIGURACIÓN DE DATOS DE CALORÍAS ES 9

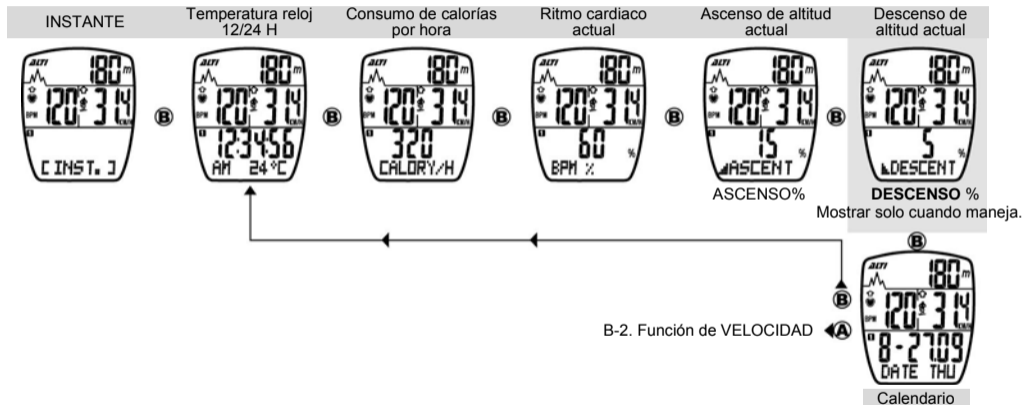


MAPA DEL GRUPO DE FUNCIONES

[INST.] GRUPO DE FUNCIÓN INMEDIATA	[SPEED] GRUPO DE FUNCIONES DE VELOCIDAD	[PULSE] GRUPO DE FUNCIONES DE RITMO CARDIACO	[ALTI.] GRUPO DE FUNCIONES DE ALTITUD	[TEMP.] FUNCIÓN DE TEMPERATURA	[TOTAL.] GRUPO DE FUNCIONES TOTALES
<p>↪ AM 24°C Temperatura reloj 12/24 H</p> <p>↪ CALORY/H Consumo de calorías por hora</p> <p>↪ BPM % Intensità Frequenza Cardiaca attuale</p> <p>↪ ASCENT Ritmo cardiaco actual</p> <p>↪ DESCENT Descenso de altitud actual</p> <p>↪ DATE THU Calendario</p>	<p>↪ AVG SPD Velocidad promedio en la bicicleta 1/2</p> <p>↪ MAX SPD Velocidad máxima en la bicicleta 1/2</p> <p>↪ DISTANCE Distancia del Paseo en la bicicleta 1/2</p> <p>↪ RIDETIME Tiempo de Manejo en la bicicleta 1/2</p> <p>↪ DIST/DAY Distancia por día</p>	<p>↪ AVG BPM Ritmo Cardiaco Promedio en la</p> <p>↪ MAX BPM Ritmo Cardiaco Máximo en la bicicleta</p> <p>↪ BPM T-Z Configuración del Ritmo Cardiaco de la zona objetivo</p> <p>↪ IN T-Z Tiempo en la zona objetivo en la bicicleta</p> <p>↪ OVER T-Z Tiempo sobre la zona objetivo en la bicicleta</p> <p>↪ CALORY Consumo de calorías en la</p>	<p>↪ ASAIN Ganancia de altitud del paseo en bicicleta 1/2</p> <p>↪ LOSS Pérdida de altitud del paseo en bicicleta 1/2</p> <p>↪ MAX ALTI Altitud máxima en la bicicleta 1/2</p> <p>↪ MIN ALTI Altitud mínima en la bicicleta 1/2</p> <p>↪ AVG ASC Promedio de ascenso de altitud del paseo en la bicicleta 1/2</p> <p>↪ AVG DES Promedio de descenso de altitud del paseo en la bicicleta 1/2</p> <p>↪ MAX ASC Altitud de ascenso Máxima del paseo en la bicicleta 1/2</p> <p>↪ MAX DES Altitud de descenso Máxima del paseo en la</p> <p>↪ MILLIBAR Barómetro</p>	<p>↪ MAX TEMP Temperatur a máxima</p> <p>↪ MIN TEMP Temperatura mínima</p>	<p>↪ ODO <1> <2> bicicleta odómetro 1/2</p> <p>↪ TRT <1> <2> Tiempo total de manejo en bicicleta 1/2</p> <p>↪ ASAIN <1> <2> Ganancia total de altitud en bicicleta 1/2</p> <p>↪ LOSS <1> <2> Altitud total pérdida en bicicleta 1/2</p> <p>↪ CAL <1> <2> Consumo total de calorías en la bicicleta 1/2</p> <p>↪ ODO 1+2 Odómetro total en la bicicleta 1/2</p> <p>↪ TRT 1+2 Tempo totale di guida bicicletta 1/2</p> <p>↪ ASAIN 1+2 Tiempo de manejo total en la bicicleta 1/2</p> <p>↪ LOSS 1+2 Pérdida total de altitud en la bicicleta 1+2</p> <p>↪ CAL 1+2 Consumo total de calorías en la bicicleta 1+2</p>

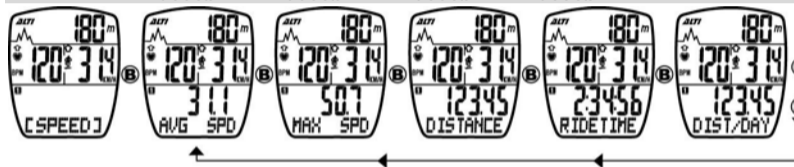


B-1. [INST.] GRUPO DE FUNCIÓN INMEDIATA



B-2. [VELOCIDAD] GRUPO DE FUNCIONES DE VELOCIDAD

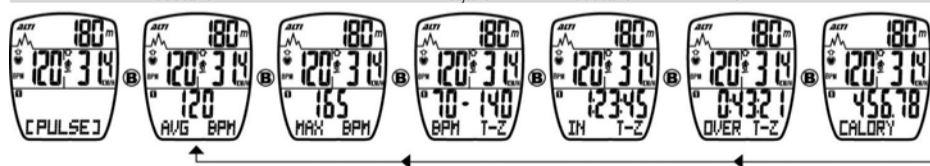
INSTANTE	Velocidad promedio en la bicicleta 1/2	Velocidad máxima en la bicicleta 1/2	Distancia del paseo en la bicicleta 1/2	Tiempo de manejo en la bicicleta 1/2	Distancia por día
----------	--	--------------------------------------	---	--------------------------------------	-------------------



B-3. Función de PULSO

B-3. [PULSO] GRUPO DE FUNCIONES DE PULSO

PULSO	Ritmo Cardíaco Promedio en la bicicleta 1/2	Ritmo Cardíaco Máximo en la bicicleta 1/2	Configuración del Ritmo Cardíaco de la zona objetivo	Tiempo en la zona objetivo en la bicicleta 1/2	Tiempo sobre la zona objetivo en la bicicleta 1/2	Consumo de calorías en la bicicleta 1/2
-------	---	---	--	--	---	---



B-4.
Función de ALTITUD

B-4. [ALTITUD] GRUPO DE FUNCIONES DE ALTITUD

ALTITUD	Ganancia de altitud del paseo en bicicleta 1/2	Pérdida de altitud del paseo en bicicleta 1/2	Altitud máxima en la bicicleta 1/2	Altitud mínima en la bicicleta 1/2	Promedio de ascenso de altitud del paseo en la bicicleta 1/2	Promedio de descenso de altitud del paseo en la bicicleta 1/2	Altitud de ascenso Máxima del paseo en la bicicleta 1/2
---------	--	---	------------------------------------	------------------------------------	--	---	---



B-5. [TEMP] FUNCIÓN DE TEMPERATURA

TEMPERATURA	Temperatura a máxima	Temperatura mínima
-------------	----------------------	--------------------



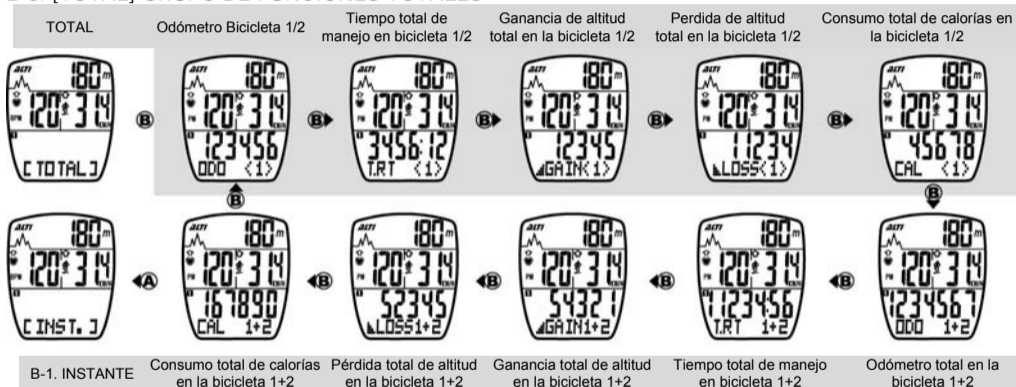
B-6. Función TOTAL

B-5. Función de TEMP



Barómetro
Altitud de descenso Máxima del paseo en la bicicleta 1/2

B-6. [TOTAL] GRUPO DE FUNCIONES TOTALES



ej. **ODO <1>**
Odómetro de la bicicleta 1

T.R.T <2>
Tiempo de manejo total de la bicicleta 2

CAL 1+2
Calorías de la bicicleta 1 + la bicicleta 2



DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES

[INST.]

Reloj & Temperatura: 12HR AM/PM o 24HR Reloj/°C o °F

1. Cuando el usuario selecciona el tiempo del reloj en el Modo de Configuración de Datos, hay dos opciones de formatos 12H y 24H.
2. 12H quiere decir 12 horas, 24H quiere decir 24 horas.
3. Con esta función, este computador mostrará la temperatura actual.

CALORÍAS/H: Calorías por hora

1. Calcular las calorías gastadas por hora basado en el ritmo cardiaco actual.
2. Incrementar o disminuir la intensidad del ritmo cardiaco puede controlar el objetivo de consumo de calorías.
3. El rango para el consumo de calorías por hora es entre 0-3333Kcal.

BPM%: Intensidad del ritmo cardiaco actual

Con esta función, el computador mostrará la intensidad del ritmo cardiaco mientras maneja

Calendario

1. Calendario desde 2010 - 2099
2. El día de la semana se mostrará automáticamente mientras el dato es introducido.
3. Ajustar el valor del Calendario como instrucción en el proceso de CONFIGURACIÓN DE DATOS en la página **ES 5**.

Altitud actual ascendente/descendente

Con esta función, el computador mostrará la altitud Actual ascendente/descendente mientras maneja.

[SPEED]

VELOCIDAD: Velocidad Actual

1. La velocidad actual se muestra siempre en la mitad de la pantalla mientras maneja.
2. Los datos de velocidad se actualizan por segundo
3. Para la Bicicleta 1, cuando no maneja la bicicleta por más de 4 segundos, el dato de velocidad se reinicia a cero. Para la Bicicleta 2, cuando no maneja la bicicleta por más de 2 segundos, el dato de velocidad se reinicia a cero.

VEL. PRO: Velocidad Promedio en la bicicleta 1/2

1. Con esta función, el computador mostrará su velocidad promedio mientras maneja.
2. Cuando reinicie el computador o cambie la batería, el registro de velocidad promedio será limpiado.
3. Mostrará "0.0" si el tiempo de manejo es menor que 6 segundos.
4. Se actualiza cada segundo en con la condición que el tiempo de manejo es mayor de 6 segundos.
5. El computador automáticamente reiniciará los siguientes datos a cero una vez que el TIEMPO DE MANEJO es mayor a 100 horas o la DISTANCIA es mayor a 1000Km (o millas): TIEMPO DE MANEJO (tiempo de manejo), DISTANCIA (distancia del paseo), VEL PRO (velocidad promedio).

VEL MAX: Velocidad Máxima en la bicicleta 1/2

1. Con esta función, este computador grabará la velocidad máxima que alcanza mientras maneja.
2. Cuando reinicie el computador o cambie la batería, el record de la velocidad máxima será limpiado.

DISTANCIA: Distancia del Paseo en la bicicleta 1/2

1. La DISTANCIA se refiere a la distancia acumulada durante el paseo.



DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES

2. Cuando reinicie el computador o cambie la batería, el registro de la distancia de paseo será limpiado.

TIEMPO DE MANEJO: Tiempo de Manejo en la bicicleta 1/2

1. TIEMPO DE MANEJO se refiere al tiempo de manejo acumulado en un paseo.
2. Cuando reinicie el computador o cambie la batería, el registro de la distancia de paseo será limpiado.
3. El computador automáticamente comenzará a medir el tiempo de manejo luego de la recepción de las señales desde la llanta. Si está manejando la bicicleta 1, cuando se detenga, el computador continúa contando el tiempo de manejo por 4 segundos más asegurándose de no recibir más señales desde las llantas. Si está manejando la bicicleta 2, el computador continuará contando el tiempo de manejo por 2 segundos más por la misma razón. Con respecto al tiempo de manejo que se sobre cuenta, el computador automáticamente lo eliminará y mostrará el tiempo de manejo correcto.

DIST/DÍA: Distancia por día

1. Con la función de DIST/DÍA, el computador acumula la distancia de manejo en un día.
2. El dato de DIST/DÍA automáticamente limpiará a 12:00:00 a.m. (o 0:00:00) por día.

[PULSE]

PULSO: Ritmo Cardíaco

Muestra el ritmo cardíaco actual (BPM) en el lado izquierdo de la pantalla central.

BPM PRO: Ritmo Cardíaco Promedio en la bicicleta 1/2

Calcula el ritmo cardíaco promedio durante el ejercicio: utilizando este valor podemos decir si la condición cardiopulmonar ha mejorado para la misma intensidad de ejercicio.

BPM MAX: Ritmo Cardíaco Máximo en la bicicleta 1/2

Supervisa y registra el ritmo cardíaco máximo durante el ejercicio.

BPM T-Z: Zona objetivo del Ritmo Cardíaco

Con esta función, el computador mostrará el límite superior de la zona objetivo (SUPERIOR) y el límite inferior de la zona objetivo (INFERIOR).

ENN T-Z: Tiempo En La Zona Objetivo en la bicicleta 1/2

Calcula y registra el tiempo de ejercicio dentro de la zona objetivo.

SOBRE T-Z: Tiempo Sobre la Zona Objetivo en la bicicleta 1/2

Calcula y registra el tiempo de ejercicio sobre la zona objetivo.

CALORÍAS: Consumo de calorías en la bicicleta 1/2

1. Calcula las calorías perdidas en todo el proceso de ejercicio, no solo desde el ejercicio.
2. Los hombres pierden más calorías que las mujeres con el mismo ritmo cardíaco, igualmente, el ritmo cardíaco de las mujeres será mayor que el ritmo cardíaco de los hombres haciendo la misma cantidad de ejercicio.
3. El consume de calorías será afectado por el ritmo cardíaco, sexualidad, peso y tipo de ejercicio.
4. La unidad para las calorías es Kcal.
5. El rango va desde 0Kcal hasta 9999.99Kcal.
6. Las calorías serán calculadas cuando el ritmo cardíaco es igual o mayor de 90bpm.



DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES

[ALTI]

ALTI: Altitud Actual.

1. La altitud actual es siempre mostrada en la parte superior de la pantalla.
2. Para obtener la altitud base, el ciclista debe calibrar la altitud antes de cada paseo.
3. La medición está basada en el principio de que la presión atmosférica decrece como la elevación incrementa.
4. La altitud es medida por medio de la presión atmosférica, así que es clima-dependiente.
5. Puede obtener el dato de la altitud desde un mapa topográfico o en internet.
6. La altitud del altímetro es pre calibrada por instrumentos precisos en la fábrica antes de la distribución.

GANANCIA/PÉRDIDA: la ganancia de altitud en el paseo en la bicicleta 1/2/ pérdida de altitud del paseo en la bicicleta 1/2

1. Con esta función, mostrará las ganancias de altitud acumuladas durante un paseo.
2. Cuando maneja sobre rutas inclinadas, el altímetro acumulará las ganancias de altitud, sin embargo, cuando maneja sobre rutas en bajada, el computador acumulará la altitud perdida.
3. El altímetro siempre acumula las ganancias de altitud solamente.

ALTI MAX/ALTI MIN: Altitud máxima en la bicicleta 1/2/Altitud mínima en la bicicleta 1/2

1. Con esta función, el computador mostrará la altitud máxima/mínima que alcanza durante el paseo.
2. El registro de la altitud máxima/mínima será limpiado después que

reinicie el computador o cambie la batería.

PRO ASC/PRO DES: PRO de ascenso de altitud en la bicicleta 1/2/ PRO de descenso de altitud en la bicicleta 1/2

1. Con esta función, el computador mostrará el promedio de ascenso/descenso de altitud mientras maneja.
2. Cuando reinicia el computador o cambia la batería, el registro del promedio de ascenso/descenso de altitud será limpiado.

MAX ASC/MAX DES: El ascenso MAX del paseo en la bicicleta 1/2/el descenso MAX del paseo en la bicicleta 1/2

1. Con esta función, el computador registrará el ascenso/descenso máximo/mínimo mientras maneja.
2. Cuando reinicie el computador o cambie la batería, el registro del ascenso/descenso máximo/mínimo de un paseo se limpiará.

MILIBAR: Barómetro

1. El altímetro es esencialmente un barómetro y el milibar es una unidad de presión atmosférica. (e.g. Presión atmosférica estándar a nivel del agua es 1013 milibares.)
2. El altímetro convierte el valor milibar de la presión atmosférica en altitud.
3. Atención: Hay un agujero en la parte inferior de la unidad principal para medir la presión del aire. El agujero para la medición debe mantenerse siempre limpio. Además, no introduzca nada dentro del agujero para evitar daños.

[TEMP]

TEMP: Temperatura

La temperatura debe ser automáticamente detectada bajo este modo. Puede escoger tanto °C o °F para mostrar la temperatura. Esta

función le brindará satisfacción mientras maneja al aire libre.

TEMP MAX /TEMP MIN:

Temperatura máxima/Temperatura mínima

1. Con esta función, el computador mostrará el registro de la Temperatura máxima/Temperatura mínima mientras maneja.
2. Cuando reinicie el computador o cambie la batería, el registro de Temperatura máxima/Temperatura mínima será limpiado

[TOTAL]

ODO<1>, ODO<2>: Odómetro en la bicicleta 1/2

1. El ODO 1, ODO 2 acumulan la distancia total apenas la bicicleta se esté moviendo.
2. Los datos de ODO 1, ODO 2 no pueden ser limpiados a cero mediante la Operación de Reinicio de Datos.

T.RT<1>, T.RT<2>: Tiempo Total de Manejo en la bicicleta 1/2

1. Con esta función, el computador acumula el tiempo total de manejo de una bicicleta.
2. El dato del tiempo total de manejo no puede ser limpiado mediante la operación de reiniciar.

ODO <1>+<2>: Odómetro Total en la bicicleta 1+2

1. Con esta función, el computador acumula la distancia total de las dos bicicletas que maneja.
2. La suma de ODO 1 y ODO 2 es igual a ODO 1+2. (i.e. distancia total de la bicicleta 1 y 2)
3. El dato de odómetro total no puede ser limpiado mediante la operación de reinicio



T.RT <1>+<2>: El Tiempo de Manejo Total de la bicicleta 1+2

1. Con esta función, el computador acumula el tiempo de manejo



total de las dos bicicletas que maneja.

2. La suma de T.RT 1 y T.RT 2 es igual a T.RT 1+2. (i.e. el tiempo de manejo total de la bicicleta 1 y 2)
3. El tiempo de manejo total acumulado de la bicicleta 1 y la bicicleta 2 no puede ser limpiado mediante la operación de reinicio.


Ritmo de velocidad

1. La flecha de marcado muestra la comparación entre la velocidad actual y la velocidad promedio.
2. Si la velocidad actual está alrededor o igual a la velocidad promedio, la flecha hacia arriba  se encenderá en la pantalla.
3. Por el contrario, si la velocidad actual está por debajo de la velocidad promedio, la flecha hacia abajo  se encenderá.

Ritmo de la Zona Objetivo

1. La marcación del ritmo muestra la comparación entre el ritmo cardiaco actual y el ritmo cardiaco promedio.
2. Si el ritmo cardiaco actual está alrededor o igual al ritmo cardiaco promedio, la flecha hacia arriba  se encenderá en la pantalla.
3. Por el contrario, si el ritmo cardiaco actual está por debajo del ritmo cardiaco promedio, la flecha hacia abajo  se encenderá.

LUZ-TRASERA

1. El símbolo “” aparecerá para indicar que la función de luz-trasera está en estado de trabajo.
2. La luz-trasera EL iluminará 5 segundos después de presionar el botón E.

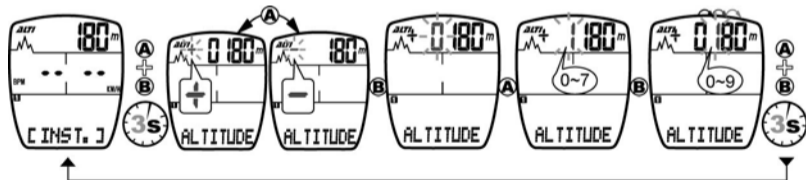
MODO
LUZ-TRASERA



LUZ EL ENCENDIDA



MODO DE AJUSTE DE ALTITUD



- Bajo la unidad de “m”, el rango de ajuste de altitud está dentro de -499 - +7999.
- Bajo la unidad de “ft”, el rango de ajuste de altitud está dentro de -1599 - +25999



COMO INICIAR LAS MEDICIONES DE VELOCIDAD, Y RITMO CARDIACO?

Coloque la unidad principal en el soporte, y la unidad principal iniciará automáticamente la medición de velocidad.

Cuando muestra el modo descanso, puede presionar Botón A o botón B para activarlo e iniciar la medición de velocidad. Para la medición del Ritmo Cardíaco, es necesario poner la cinta del pecho.

ENCENDIDO/ APAGADO AUTOMÁTICO

Para preservar la batería, este computador se apagará automáticamente y solo mostrará "DORMIR" cuando no haya sido usado durante 15 minutos. Se encenderá automáticamente a los 20 segundos de manejar bicicleta o presionando el botón.

Modo Descanso



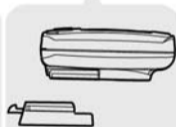
Coloque la unidad principal en el soporte



Comenzar a manejar



Unidad principal del soporte





ESPECIFICACIONES

Símbolo	Función	Especificaciones
[INST.]	Grupo de funciones instantáneas	
AM 24°C	Reloj 12/24H Temperatura Actual	1H:00M:00S-12H:59M:59S 0H:00M:00S-23H:59M:59S -10°C-60°C/14°F-140°F
CALORY/H	Consumo actual por hora	0-9999Kcal
BPM %	Intensidad RC Actual	0-100%
ASCENT	Ascenso de altitud actual	0-99%
DESCENT	Descenso de altitud actual	0-99%
DATE THU	Calendario	MM:DD:YY semana 2000-2099
[SPEED]	Grupo de funciones de velocidad	
AUG SPD	Velocidad promedio en la bicicleta 1/2	0-199.9km/h/0-120.0m/h
MAX SPD	Velocidad máxima en la bicicleta 1/2	0-199.9km/h / 0-120.0m/h
DISTANCE	Distancia del paseo en la bicicleta 1/2	0-999.99km / milla
RIDE TIME	Tiempo de paseo en la bicicleta 1/2	0H:00M:00S-99H:59M:59S
DIST/DAY	Distancia por día	0-999.99km/milla
[TEMP]	Grupo de funciones de temperatura	
MAX TEMP	Temperatura máxima	-10°C-60°C / 14°F-140°F
MIN TEMP	Minimum temperature	-10°C-60°C / 14°F-140°F

Símbolo	Función	Especificaciones
[PULSE]	Grupo de funciones de Ritmo Cardíaco	
AUG BPM	RC promedio en la bicicleta 1/2	40-240bpm
MAX BPM	RC máximo en la bicicleta 1/2	40-240bpm
BPM T-Z	Configuración del ritmo cardíaco de la zona objetivo	SUPERIOR: 45-240bpm INFERIOR: 40-199bpm SUPERIOR-INFERIOR >=5
IN T-Z	Tiempo en la zona objetivo en la bicicleta 1/2	0H:00M:00S-99H:59M:59S
OVER T-Z	Tiempo sobre la zona objetivo en la bicicleta 1/2	0H:00M:00S-99H:59M:59S
CALORY	Consumo de calorías en la bicicleta 1/2	0-9999.99Kcal
[ALTI]	Grupo de funciones de altitud	
ΔGAIN	Ganancia de altitud del paseo en bicicleta 1/2	0-999999m / 0-999999ft
ΔLOSS	Pérdida de altitud del paseo en bicicleta 1/2	0-999999m / 0-999999ft
MAX ALTI	Altitud máxima en la bicicleta 1/2	-499m-7999m / -1599ft-25999ft
MIN ALTI	Altitud mínima en la bicicleta 1/2	-499m-7999m / -1599ft-25999ft
AUG ΔASC	Ascenso de altitud PRO del paseo 1/2	0-99%
AUG ΔDES	Descenso de altitud PRO del paseo 1/2	0-99%
MAX ΔASC	Ascenso de altitud MAX del paseo en la bicicleta 1/2	0-99%
MAX ΔDES	Descenso de altitud MAX del paseo en la bicicleta 1/2	0-99%
HILLBAR	Barómetro	300-1100mbar

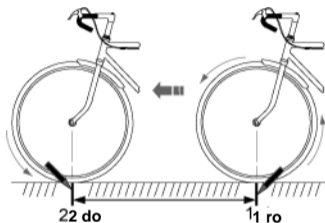


ESPECIFICACIONES

Simbolo	Función	Especificaciones
[TOTAL]	Grupo de funciones totales	
ODO <1> ODO <2>	Bicicleta odómetro 1/2	0-999999km/millas
TRT <1> TRT <2>	Tiempo total de manejo en bicicleta 1/2	00H:00M-9999H:59M
▲GAIN<1> ▲GAIN<2>	Ganancia de altitud total en la bicicleta 1/2	0-999999m/0-999999ft
▼LOSS<1> ▼LOSS<2>	Perdida de altitud total en la bicicleta 1/2	0-999999m/0-999999ft
CAL <1> CAL <2>	Consumo total de calorías en la bicicleta 1/2	0-999999 Kcal
ODO 1+2	Odómetro total en la bicicleta 1+2	0-1999999km/milla
TRT 1+2	Tiempo de manejo total en la bicicleta 1+2	00H:00M-19999H:59M
▲GAIN1+2	Ganancia total de altitud de la bicicleta 1 + la bicicleta 2	0-1999999m/0-1999999ft
▼LOSS1+2	Pérdida total de altitud en la bicicleta 1 + la bicicleta 2	0-1999999m/0-1999999ft
CAL 1+2	Consumo total de calorías en la bicicleta 1+2	0-1999999 Kcal

Función Especial	
1. CONFIGURACIÓN DE UNIDADES	KM. METRO, °C/MILLA, PIES, °F
2. CONFIGURACION DE DATOS DEL USUARIO	Edad, Sexo, Peso, Edad: 5-99, Peso: 10-199KG, 30-499LB
3. CONFIGURACION DEL CALENDARIO	MM:DD:YY semana 2000-2099
4. CONFIGURACION DEL RELOJ	1H:00M:00S-12H:59M:59S (12H) 0H:00M:00S-23H:59M:59S (24H)
5. CONFIGURACION DE ZONA OBJETIVO	SUPERIOR 95~240/INFERIOR 40~199
6. CONFIGURACION DE EL ENCENDIDO/APAGADO	ENCENDIDO o APAGADO
7. CONFIGURACION DE BICICLETA 1/ BICICLETA 2	Bicicleta 1 o Bicicleta 2
8. CONFIGURACION de Cmm 1/2	0~3999
9. CONFIGURACION de ODO 1/2	0~999999
10. CONFIGURACION de T.RT 1/2	0:00~9999:59
11. CONFIGURACION de GANANCIA DE ALTITUD 1/2	0~999999
12. CONFIGURACIONES de PERDIDA DE ALTITUD	0~999999
13. CONFIGURACION de CALORIAS 1/2	0~999999
14. CONFIGURACION DE BRILLO DEL LCD	L1~L4

MEDIDA DE LA CIRCUNFERENCIA DE LA LLANTA



Medición Precisa

Gire la rueda hasta que la válvula este a nivel del piso. Luego marque este primer punto en el piso. Mueva la bicicleta hasta que la válvula regrese al nivel del piso. Marque el segundo punto en el piso. Mida la distancia entre las marcas. Introduzca el valor para seleccionar la circunferencia de la llanta.

TABLA DE REFERENCIA DE CIRCUNFERENCIAS DE NEUMATICOS POPULARES

Tamaño del Neumático	Número de Circunferencia	Tamaño del Neumático	Número de Circunferencia
18 pulgadas	1436 mm	700C Tubular	2117 mm
20 pulgadas	1596	700x20C	2092
22 pulgadas	1759	700x23C	2112
24x1.75	1888	700x25C	2124
24 pulgadas	1916	700x28C	2136
24x 1 3/8	1942	700x32C	2155
26x1.40	1995	700x35C	2164
26x1.50	2030	700x38C	2174
26x1.75	2045	27.5 Inch	2193
26x1.95	2099	28 Inch (700B)	2234
26x2.1	2133	28.6 Inch	2281

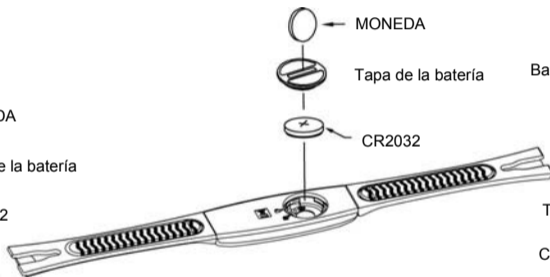
Tabla Rápida:

Obtenga el valor de circunferencia adecuado desde la tabla.

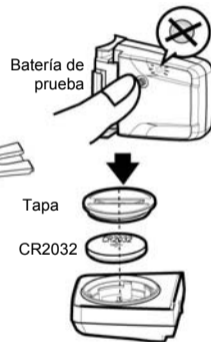
Cambio de Batería de la Unidad Principal



Cambio de Batería de la Cinta del Pecho



Cambio de Batería del Transmisor de Velocidad





SOLUCIÓN RÁPIDA A PROBLEMAS

PROBLEMA	COMPROBAR	SOLUCIÓN
No prende la pantalla de la Unidad Principal	<ol style="list-style-type: none">1. ¿La batería está muerta?2. ¿La instalación de la batería es incorrecta?	<ol style="list-style-type: none">1. Reemplace la batería2. Asegúrese de que el polo positivo de la batería este mirando hacia la tapa de la batería.
Velocidad no mostrada o fallo al mostrarla	<ol style="list-style-type: none">1. ¿Está el computador en modo de configuración?2. ¿Están el imán y el Sensor/Transmisor en la posición correcta? ¿Es la brecha entre ambas posiciones correcta?3. ¿Está la circunferencia de la llanta configurada correctamente?4. ¿Es la distancia de detección entre la unidad principal y el sensor muy largo?5. ¿La batería del sensor esta cerca de acabarse?6. ¿Está cerca alguna fuente de fuerte interferencia?	<ol style="list-style-type: none">1. Refiérase al procedimiento de configuración para finalizar la configuración.2. Refiérase al manual de instalación y corrija las posiciones y la brecha.3. Refiérase a la "Medida y Configuración de la Circunferencia" e introduzca un valor correcto.4. Refiérase al manual de instalación y ajuste la distancia entre la unidad principal y el sensor o ajuste el ángulo del sensor5. Reemplace la batería con una nueva6. Manténgase alejado de fuentes fuertes de interferencia
Pantalla irregular		Refiérase al "Modo de Configuración de Datos" y reinicie el computador nuevamente
El LCD esta en negro	¿Expone la unidad principal directamente a la luz solar por un largo tiempo cuando no se está usando?	Coloque la unidad principal en la sombra para permitirle que regrese a su estado normal.
La pantalla esta lenta	La temperatura es menos 0°C (32°F)?	La unidad regresará al estado normal cuando la temperatura aumenta.
El símbolo de baja batería esta encendido		Reemplace la batería de la unidad principal con una nueva.
Altitud no mostrada o fallo al mostrarla	<ol style="list-style-type: none">1. ¿Calibró la altitud antes de manejar?2. ¿Está limpio el hueco de medición de la presión del aire en la parte superior de la unidad principal?	<ol style="list-style-type: none">1. Refiérase a la "Listado de Operación de los Botones" y calibre la altitud antes de cada manejo.2. Siempre mantenga el hueco de medición de la presión del aire limpio. No coloque nada dentro del hueco para evitar daños.

1. Mire la vía. No preste mucha atención a las funciones de su ciclo computador mientras maneja para evitar accidentes.
2. No exponga la unidad principal directamente a la luz solar por un periodo largo de tiempo mientras no está manejando con él. Nunca desarme el dispositivo o los accesorios.
3. No coloque una aguja o cualquier artículo puntudo dentro del hueco en la parte superior de la unidad principal. El colocar algo dentro del hueco puede dañar el sensor de presión dentro del dispositivo.
4. Verifique las posiciones del sensor y el imán, y verifique la brecha entre ambas partes regularmente. Asegurase que estén siempre en la condición normal.
5. Utilice un trapo seco o delicado para limpiar el computador cuando sea necesario. No utilice disolvente, alcohol o bencina para limpiar el producto.
6. No utilice el computador bajo agua porque no es a prueba de agua. Note que hay componentes sensibles dentro de la unidad principal.
7. Esté alerta con el cambio repentino del tiempo durante un paseo de larga distancia para evitar peligro. Y el cambio repentino en temperatura puede causar una muestra incorrecta temporal de altitud.
8. Cuide su cinta del pecho. Lave la cinta del pecho con espuma, luego enjuáguela con agua. Déjela secar naturalmente, evitando colocar la cinta del pecho bajo condiciones de alta temperatura o tocando corrosivos como ácidos fuertes o material alcalino.
9. Mojando la piel, cuando hace contacto el área conductora de la cinta del pecho mejorará la conducción y obtendrá una señal más estable.
10. La condición física de la persona puede afectar la intensidad de la señal medida.
11. Evite utilizar el computador cerca del tranvía, Tramo de detención, transformador, subestación eléctrica y línea de distribución de alta-tensión etc. Porque la señal de radio será afectada bajo un medio ambiente como alto voltaje y campos magnéticos fuertes.
12. Para asegurar su seguridad, por favor utilice la cinta del pecho para la función del ritmo cardiaco bajo dirección de un doctor o de un entrenador si tiene una de las siguientes condiciones.
 - 12-1. Enfermedad Cardiopulmonar.
 - 12-2. Obesidad.
 - 12-3. No ejercicio durante un largo periodo de tiempo.



PRECAUCIONES

Temperatura de Operación	0°C - 50°C (32°F - 122°F)
Temperatura de Almacenamiento	-10°C - 60°C (14°F - 140°F)
Sensor & Transmisor	No-contacto del sensor magnético con transmisores inalámbricos
Tamaños de Tenedor Adecuados	12mm - 50mm (0.5 "-2.0")
Vida de Operación de la Batería:	CR2032 en la Unidad Principal: Cercano a 6 meses (basado en el tiempo de manejo promedio de 1.5 horas por día) CR2032 en el Transmisor de velocidad Alrededor de 24000km (15000 millas) CR2032 en el Promedio de la Cinta del Pecho de 1300 horas. (Puede cambiar la batería usted mismo). Temperatura de operación: 0°C~50°C (32°F~122°F)
Dimensiones & Peso:	Unidad Principal: 46 x 57.3 x 19.7mm/37.15g Transmisor de velocidad: 35.8 x 34.8 x 12.8mm/13.9g Cinta del Pecho: 300 x 30 x 12.5mm/44.2g

