

1. MAIN UNIT SETUP

1-1 All Clear

1-2. Unit Selection

1-3. Circumference Setting

1-4. Clock Setting

1-5. ODO Setting

1-6. TRT Setting

End Setting



7. FUNCTION SCREEN

5 CLK-DST-ODO-SCAN

8 CLK-DST-RTM-AVG-MAX-ODO-SCAN

10 CLK-DST-RTM-AVG-MAX-ODO-TRT-SCAN

8. Date setting mode

DST Date setting

Circumference Setting

Current Speed

Stop Speed

SCAN Auto scan

5s

386 km/h

95430

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

23145

386 km/h

312

386 km/h

512

102500

20005

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

2155

7036

9. Date reset

Hold down the MODE button

till the LCD digit is blanked, then release it.

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

10. POWER AUTO ON/OFF

Power auto off after 15 min

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

11. Low battery

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438

7036

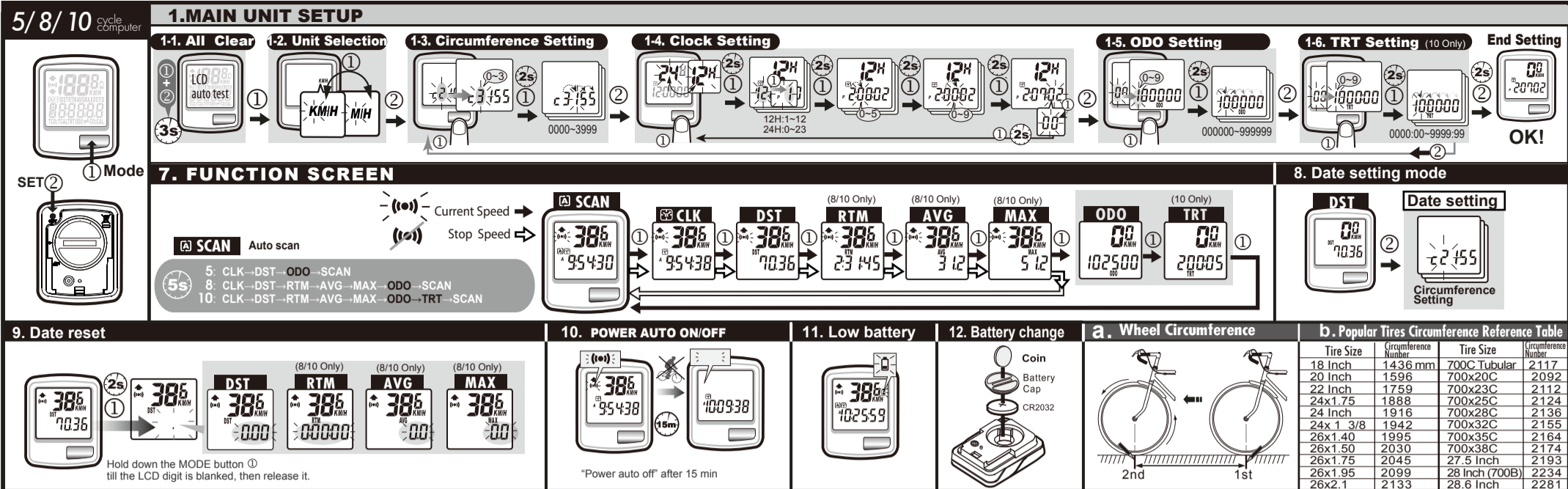
386 km/h

95438

7036

386 km/h

95438



7. FUNCTION SCREEN

5: CLK → DST → ODO → SCAN
8: CLK → DST → RTM → AVG → MAX → ODO → SCAN
10: CLK → DST → RTM → AVG → MAX → ODO → TRT → SCAN

5s

5: CLK → DST → ODO → SCAN
8: CLK → DST → RTM → AVG → MAX → ODO → SCAN
10: CLK → DST → RTM → AVG → MAX → ODO → TRT → SCAN

9. Date reset

Hold down the MODE button (A) till the LCD digit is blanked, then release it.

10. POWER AUTO ON/OFF

Power auto off after 15 min

11. Low battery

12. Battery change

2. Wheel Circumference
a. Wheel Circumference
b. Popular Tires Circumference Reference Table

Tire Size	Circumference (mm)	Tire Size	Circumference (mm)
18 Inch	1436	700C Tubular	2117
20 Inch	1596	700x20C	2092
22 Inch	1759	700x23C	2112
24x1.75	1888	700x25C	2124
24 Inch	1916	700x28C	2136
24x1 3/8	1942	700x32C	2155
26x1.40	1995	700x35C	2164
26x1.50	2030	700x38C	2174
26x1.75	2045	27.5 Inch	2193
26x1.95	2099	28 Inch (700B)	2234
26x2.1	2133	28.6 Inch	2281

1. MAIN UNIT SETUP

1-1. All Clear (3s)
1-2. Unit Selection
1-3. Circumference Setting (0000-3999)
1-4. Clock Setting (12H-1-12, 24H-0-23)
1-5. ODO Setting (000000-999999)
1-6. TRT Setting (0000.00-9999.99) OK!

2. Wheel Circumference

a. Wheel Circumference
b. Popular Tires Circumference Reference Table

FRANÇAIS

(A): Vitesse actuelle 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
DST: Distance de la randonnée 0-999.99km/miles +/- 0.1%
ODO: Odomètre 0-999999km/miles +/- 0.1%
12h ou 24h: Horloge à affichage 12 h ou 24 h
SCAN: Scan auto, mode d'affichage
AVG: Vitesse moyenne 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
RTM: Durée de la randonnée 0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
TRT: Durée totale de sortie 00H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
(A): Écart de vitesse

REGLAGE DE L'UNITÉ PRINCIPALE

INITIALISER LE CYCLOMÈTRE (effacement des données) (Fig. 1)
SÉLECTION DES UNITÉS DE MESURE (Fig. 2)
CIRCUMFÉRENCE DE LA ROUE (Fig. 3)
REGLAGE DE L'HORLOGE (Fig. 4)
RÉGLAGE DES VALEURS D'ODO ET TRT (Fig. 5, 6)
UTILISATION DES BOUTONS ET FONCTIONNEMENT NORMAL

ESPAÑOL

(A): Velocidad de marcha 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
DST: Distancia de l recorrido 0-999.99km/milla +/- 0.1%
ODO: Cuentakilómetros 0-999999km/milla +/- 0.1%
12h o 24h: Reloj de 12h. o 24h
SCAN: Modo de visualización de exploración automática
AVG: Velocidad media 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
RTM: Tiempo de marcha 0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
TRT: Tiempo total de marcha 00H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
(A): Control de velocidad

BOUTON SET

1. Appuyer sur ce bouton pour atteindre ou quitter les écrans de réglage...
2. Chaque pression sur le bouton SET permet de passer au réglage suivant.
3. Maintenez ce bouton 2 secondes pour sortir la mise en REMISE À ZÉRO.
4. Tenir enfoncé le bouton MODE jusqu'à ce que l'affichage à cristaux liquides disparaisse...
5. Remise à zéro.
6. MARCHÉ-ARRÊT AUTOMATIQUE.
7. MISE EN MARCHÉ/ARRÊT AUTOMATIQUES DE L'ALIMENTATION.
8. INDICATEUR DE PILE FAIBLE.
9. REMPLACEMENT DE LA PILE.
10. PRECAUTIONS.

DUTCH

(A): Huidige Snelheid 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
DST: Ritlengete 0-999.99km/mijl +/- 0.1%
ODO: Odometer 0-999999km/mijl +/- 0.1%
12-ur of 24-ur Klok: 12-ur of 24-ur klok
SCAN: Schermodus Auto-Scannen
AVG: Gemiddelde Snelheid 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
RTM: Rijtijd 0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
TRT: Totale Rijtijd 00H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
(A): Snelheidspacer

FUNCTIONES

(A): Vitesse actuelle 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
DST: Distance de la randonnée 0-999.99km/miles +/- 0.1%
ODO: Odomètre 0-999999km/miles +/- 0.1%
12h ou 24h: Horloge à affichage 12 h ou 24 h
SCAN: Scan auto, mode d'affichage
AVG: Vitesse moyenne 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
RTM: Durée de la randonnée 0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
TRT: Durée totale de sortie 00H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
(A): Écart de vitesse

HOOFDSCHERM

INITIALISEREN VAN DE HOOFDCOMPUTER (ALLES WISSEN) (Fig. 1)
SÉLECTION DES UNITÉS DE MESURE (Fig. 2)
CIRCUMFÉRENCE DE LA ROUE (Fig. 3)
REGLAGE DE L'HORLOGE (Fig. 4)
RÉGLAGE DES VALEURS D'ODO ET TRT (Fig. 5, 6)
UTILISATION DES BOUTONS ET FONCTIONNEMENT NORMAL

SET BUTTON

1. Presione este botón para entrar o salir de las pantallas en instalación cuando quiera reinstalar la circunferencia de la bicicleta, o la hora actual de CLK.
2. Cada presión del botón SET salta el procedimiento de instalación de un dato.
3. Mantenga pulsado el botón 2 segundos para salir de la configuración.
4. Sujete presionado el botón MODE hasta que los dígitos de LCD se borren, luego súbelo.
5. No se puede reiniciar: ODO, CLK, TRT.
6. ENCENDIDO/APAGADO AUTOMÁTICO.
7. POWER AUTO ON/OFF.
8. INDICADOR DE BATERIA BAJA.
9. CAMBIO DE BATERIA.
10. PRECAUCIONES.

SOLUCION DE PROBLEMAS

Antes de acudir al servicio de reparaciones conviene hacer las siguientes comprobaciones.

Problema	Elementos de Comprobación	Solución
No hay registro	1. ¿Se ha terminado la pila? 2. ¿Se ha colocado incorrectamente la pila?	1. Sustituya la pila. 2. Asegúrese de que el polo positivo de la pila está orientado hacia la tapa de la pila.
No muestra la velocidad actual o los datos son incorrectos	1. ¿Está en la recalibración o en la pantalla de configuración del reloj 12H? 2. ¿Son los contactos entre la unidad principal y el bandaje insuficientes? 3. ¿Son correctas las posiciones relativas y la distancia entre el sensor y el imán? 4. ¿Está roto el cable? 5. ¿Es correcta la circunferencia?	1. Consulte el procedimiento de ajuste y complete el ajuste. 2. Limpie los contactos. 3. Consulte la instalación y reajuste los datos correctamente. 4. Repare o sustituya el cable. 5. Consulte la "CALIBRACIÓN" e inserte los valores correctos.
Registro irregular	¿Dejó la unidad principal bajo la luz directa del sol sin montar la bicicleta durante un largo periodo de tiempo?	Consulte la "INSTALACIÓN DE LA UNIDAD PRINCIPAL" y vuelva a iniciar el ordenador. Situe la unidad principal en la sombra para que vuelva a su estado normal. No tendrá efectos adversos en los datos.
El LCD está en negro	¿La temperatura es inferior a 0°C (32°F)?	La unidad volverá a su estado normal cuando suba la temperatura.
El registro es lento	¿La temperatura es inferior a 0°C (32°F)?	La unidad volverá a su estado normal cuando suba la temperatura.