

Table with 4 columns: Tire Size, Circumference Number, Tire Size, Circumference Number. Lists sizes from 18 inch to 26x2.

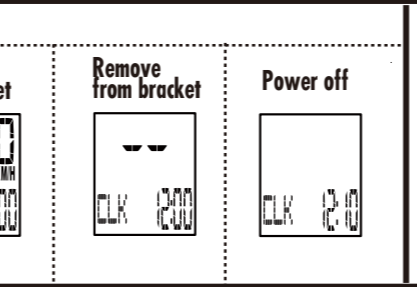
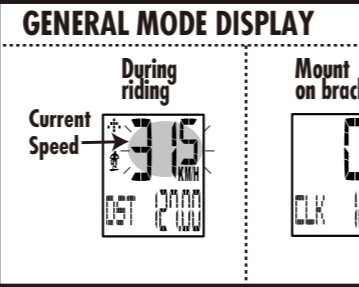


Table with 2 columns: Functions and Specification. Lists functions like SPD, AVG, MAX, DST, ODO, RTM, TRT, CLK, TMP, CO2, TCO and their specifications.

English section: Current Speed, DST: Trip Distance, ODO: Odometer, CLK: 12HR or 24HR Clock, AVG: Average Speed, MAX: Maximum Speed, RTM: Riding Time, TRT: Total Riding Time, TMP: Current Temperature, SCAN: Auto-Scanning Display Mode, CO2: CO2 saving amount, TCO: The TCO accumulates total CO2 saving.

MAIN UNIT SETUP (Fig. 1) INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR), BATTERY CHANGE (Fig. 6), PRECAUTIONS.

RESETOperation (Fig. 3), AUTOMATIC START/STOP, POWER AUTO ON/OFF (Fig. 4), LOW BATTERY INDICATOR (Fig. 5), BATTERY CHANGE (Fig. 6).

TRUBLE SHOOTING: Check the following before taking unit in for repairs. Problem, Check Item, Remedy.

Italiano section: Velocità di corsa, DST: Distanza dell'ultimo reset, ODO: Odometro, CLK: Orologio a 12 ore o 24 ore, AVG: Velocità media, MAX: Velocità massima, RTM: Durata del percorso, TRT: Tempo di marcia totale, TMP: Temperatura corrente, SCAN: Scansione automatica.

Italiano section: PREPARAZIONE DEL COMPUTER (Fig. 1) AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento), SCELTA DELL'UNITA' DI MISURA, CIRCONFERENZA DELLA RUOTA, IMPOSTAZIONE DEI DATI ODO, TRT e TCO, PULSANTI e OPERAZIONI NORMALI.

Italiano section: OPERAZIONE RESET (AZZERAMENTO) (Fig. 3), START / STOP AUTOMATICO (Fig. 4), ACCENSIONE/SPENGNIMENTO AUTOMATICO, INDICATORE DI BATTERIA SCARICA (Fig. 5), SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA (Fig. 6).

Italiano section: TRUBLE SHOOTING: Check the following before taking unit in for repairs. Problema, Cosa Controllare, Rimedio.

German section: Aktuelle Geschwindigkeit, DST: Fahrstrecke, ODO: Gesamtkilometerstand, CLK: 12-Stunden oder 24-Stunden Uhr, AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit, MAX: Höchstgeschwindigkeit, RTM: Fahrzeit, TMP: Aktuelle Temperatur, TRT: Gesamtfahrzeit.

German section: EINSTELLUNG DES COMPUTERS STARTEN DES COMPUTERS (alles loslösen) (Abb. 1), EINHEITSAUSWAHL, EINSTELLUNG DES RADUMFANGES, EINSTELLEN DER UHRZEIT, EINSTELLUNG VON ODO, TRT und TCO DATEN, KNÖPFE UND NORMALBETRIEB.

German section: SET-KNOPF, RESET-OPTIONEN (Abb. 3), START/STOP AUTOMATIK, AUTOMATISCHES EIN-UND AUSSCHALTEN (Abb. 4), WARNANZEIGE: LEERE BATTERIE (Abb. 5), BATTERIEWECHSEL (Abb. 6), VORSICHTSMAGNANHEMEN.

German section: FEHLERBEHEBUNG: Lesen Sie erst das folgende, bevor Sie den Fahrradcomputer zum reparieren bringen. Problem, Zu Überprüfende Teile, Lösung.

German section: Sensor mit Übertragungsbereich: kontaktloser Magnetsensor mit kabelloser Übertragungsfrequenz: 70 cm zwischen der Einstellungsdaten des Radumfangmessers und dem Hauptteil.

