

## FUNCTIONS

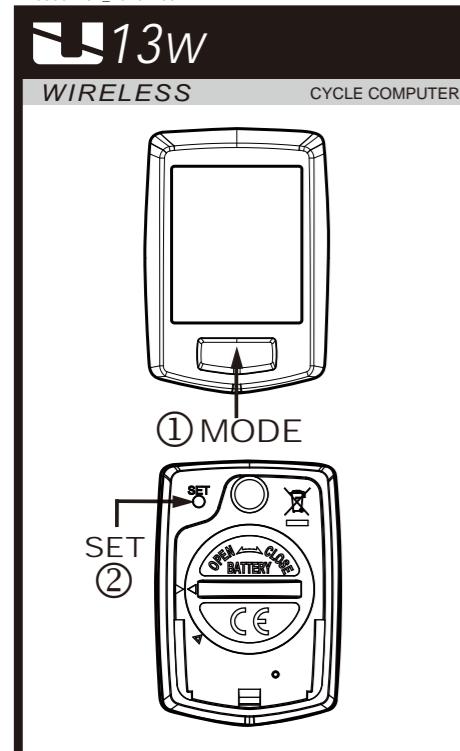
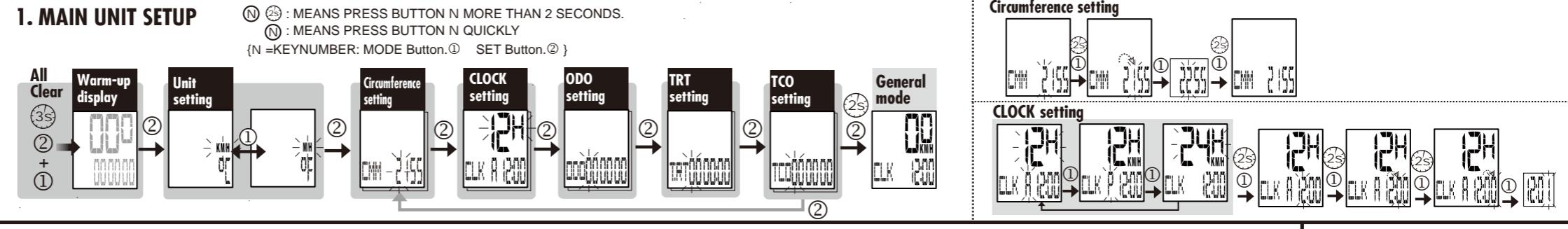
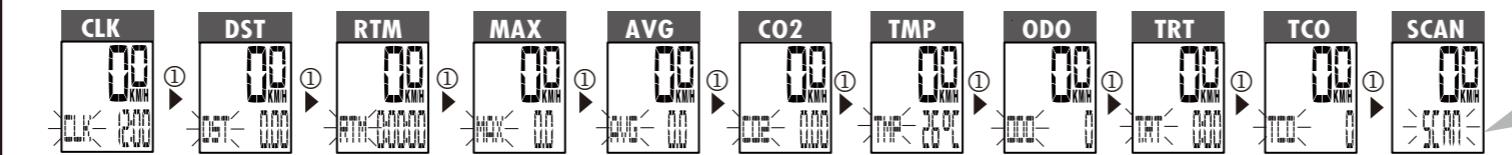
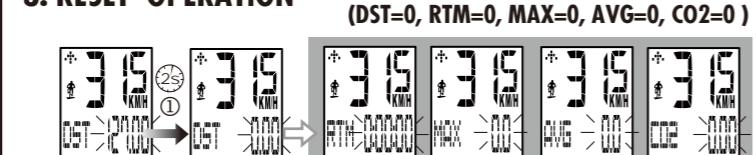
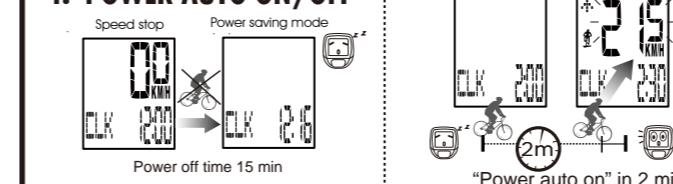
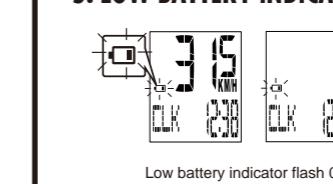
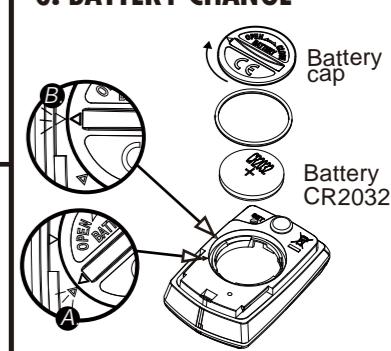
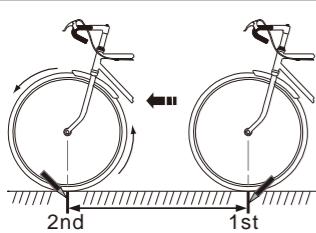
a. Wheel Circumference	b. Popular Tires Circumference Reference Table	GENERAL MODE DISPLAY	DATE SETTING MODE	Functions	Specification																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tire Size</th><th>Circumference Number</th><th>Tire Size</th><th>Circumference Number</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>18 Inch</td><td>1436 mm</td><td>700x20C</td><td>2114</td></tr> <tr><td>20 Inch</td><td>1596</td><td>700x23C</td><td>2133</td></tr> <tr><td>22 Inch</td><td>1759</td><td>700x25C</td><td>2146</td></tr> <tr><td>24x1.75</td><td>1888</td><td>700x28C</td><td>2149</td></tr> <tr><td>24 Inch</td><td>1916</td><td>700x32C</td><td>2174</td></tr> <tr><td>24x 1 3/8</td><td>1942</td><td>700x40C</td><td>2224</td></tr> <tr><td>26x1.0</td><td>1973</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>26x1.5</td><td>2026</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>26x1.6</td><td>2051</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>26x2</td><td>2114</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number	18 Inch	1436 mm	700x20C	2114	20 Inch	1596	700x23C	2133	22 Inch	1759	700x25C	2146	24x1.75	1888	700x28C	2149	24 Inch	1916	700x32C	2174	24x 1 3/8	1942	700x40C	2224	26x1.0	1973			26x1.5	2026			26x1.6	2051			26x2	2114			<p>During riding Current Speed <b>315 KM/H</b> DST <b>2000</b></p> <p>Mount on bracket <b>00 KM/H</b> CLK <b>200</b></p> <p>Remove from bracket <b>-- KM/H</b> CLK <b>200</b></p> <p>Power off <b>00 KM/H</b> CLK <b>200</b></p>	<p>CLOCK setting <b>12H</b> CLK <b>A 200</b></p>	<p>SPD Current speed AVG Average speed MAX Maximum speed DST Trip distance ODO Odometer RTM Riding time TRT Total Riding Time CLK 12/24 clock TMP Temperature CO2 CO2 Saving TCO Total CO2 Saving</p>	<p>0-199.9km/h 0-120.0m/h 0-199.9km/h 0-120.0m/h 0-199.9km/h 0-120.0m/h 0-999.9km/mile 0-999999km/mile 0H.00M..00S..59H..59M..59S 0H.00M..59H..59M..59S 1H..00M..12H..59M..0H..00M..23H..59M -10..60°C 14..140°F 0-999.99 Kg 0-999.99 Lb 0-999999 Kg 0-999999 Lb</p>
Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number																																														
18 Inch	1436 mm	700x20C	2114																																														
20 Inch	1596	700x23C	2133																																														
22 Inch	1759	700x25C	2146																																														
24x1.75	1888	700x28C	2149																																														
24 Inch	1916	700x32C	2174																																														
24x 1 3/8	1942	700x40C	2224																																														
26x1.0	1973																																																
26x1.5	2026																																																
26x1.6	2051																																																
26x2	2114																																																

## Ita Italiano

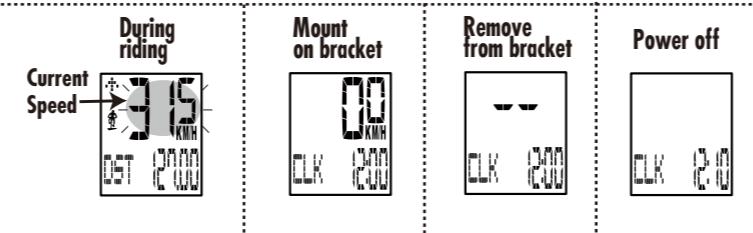
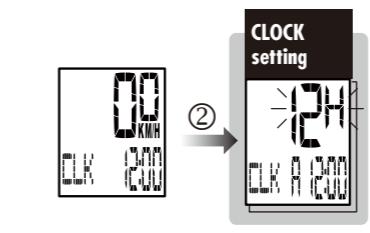
PREPARAZIONE DEL COMPUTER (Fig. 1)		
AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento)		
1. Al momento dell'acquisto il computer è già dotato di una batteria.		
2. Premere contemporaneamente il pulsante MODE ① e SET ② oltre per secondi per avviare il computer e cancellare tutti i dati. IMPORTANTE: Accertarsi di eseguire le operazioni di avviaimento del computer prima di utilizzarlo, altrimenti potrà fornire risultati errati.		
3. Quando si avvia il computer, viene effettuata una scansione automatica dei segmenti del display a cristalli liquidi.		
4. Premere il pulsante MODE ① per interrompere la scansione. L'indicazione "KM/H" lampeggia.		
5. Regolare la circonferenza della ruota seguendo il procedimento di impostazione dati.		
6. Una volta inserita la misura della circonferenza della ruota, l'unità tornerà allo schermo di visualizzazione standard.		
SCelta dell'unità di misura		
Premere il pulsante MODE ① per selezionare KM/H (chilometri all'ora) o M/H (miglia all'ora). Premere quindi il pulsante SET ② per confermare la scelta.		
CIRCONFERENZA DELLA RUOTA		
1. Posizionare la ruota di modo che la valvola si trovi nel punto più basso perpendicolare al terreno e segnare per terra questo punto di controllo.		
2. Salire sulla bicicletta e farsi spingere leggermente in avanti finché la ruota non compie un giro completo e la valvola non torna nel punto di controllo. Segnare questo secondo punto di controllo sul terreno. Sotto la bicicletta si ottiene una lettura più precisa, in quanto il peso della persona modifica leggermente la circonferenza della ruota.		
3. Misurare le due distanze in due punti in millimetri. Inserire queste valori come circonferenza della ruota.		
4. Alternativa: Rilevare una circonferenza adeguata dalla tabella di riferimento. (Fig. b)		
5. Una volta inserita la misura della circonferenza della ruota, l'unità tornerà allo schermo di visualizzazione standard.		
OROLOGIO		
1. Premere il pulsante SET ② per accedere al display che consente di regolare l'orologio.		
2. Premere velocemente il pulsante MODE ① per selezionare l'orologio a 12 ore o 24 ore.		
3. Regolare l'orologio seguendo il procedimento di impostazione dati.		
IMPOSTAZIONE DEI DATI ODO, TRT E TCO		
La funzione è stata studiata per conservare i dati di ODO, TRT e TCO quando la batteria viene sostituita. Un nuovo utilizzatore non bisogna inserire questi dati. Ogni pressione del pulsante SET ② avvia un processo di impostazione dati.		
PULSANTI E OPERAZIONI NORMALI		
PULSANTE MODE ① (Fig. 2)		
Premere rapidamente questo pulsante per spostarsi in sequenza da un display di una funzione all'altro.		
PULSANTE SET ②		
1. Premere questo pulsante per entrare o uscire dagli schermi di regolazione quando si vuole inserire la circonferenza della ruota della bicicletta oppure regolare l'orologio CLK per sincronizzarlo con l'ora esatta.		
PREPARAZIONE DEL COMPUTER (Fig. 1)		
AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento)		
1. Tenere premuto il pulsante MODE ① finché sullo schermo a cristalli liquidi non sarà visualizzato alcun dato, quindi lasciare il pulsante. Il computer azzererà i dati memorizzati di AVG, DST, RTM, MAX e CO2.		
2. Il pulsante RESET non può azzerare i dati ODO, CLK, TRT, TCO.		
START / STOP AUTOMATICO (Fig. 4)		
Il computer comincerà automaticamente il suo conteggio nel momento in cui si inizia la corsa, mentre smetterà di contare quando si ferma. Il simbolo " " lampeggiante significa che il computer si trova nello stato di START (avvio).		
ACCENSIONE / SPAGNIMENTO AUTOMATICO		
Per non consumare la batteria, il computer si spegne automaticamente e mostra solo l'orologio CLK quando non viene utilizzato per circa 15 minuti. Si accenderà automaticamente quando si riprenderà la corsa o si preme il pulsante ④.		
Se il computer non viene utilizzato per oltre 15 minuti, ma meno di 48 ore, verrà automaticamente attivato in 30 secondi una volta utilizzato di nuovo.		
INDICATORE DI BATTERIA SCARICA (Fig. 5)		
1. Il simbolo " " apparirà per indicare che la batteria è quasi esaurita.		
2. Sostituire la batteria vecchia con una nuova entro pochi giorni da quando è comparso il suddetto simbolo, altrimenti i dati memorizzati potrebbero andare perduti nel caso in cui il voltaggio della batteria raggiunga un livello troppo basso.		
SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA (Fig. 6)		
1. Tutti i dati vengono cancellati quando la batteria viene sostituita.		
2. Questo computer consente di conservare i dati ODO, TRT e TCO che sono stati precedentemente registrati, dopo che la batteria è stata sostituita.		
3. Registrare comunque per sicurezza i dati ODO, TRT e TCO prima di rimuovere la batteria vecchia.		
4. Sostituire la batteria vecchia con una nuova batteria CR2032 e collocarla nel vano situato nella parte posteriore del computer con il polo positivo (+) verso il coperchio del vano batteria.		
5. Avviare di nuovo l'unità principale.		
PRECAUZIONI		
1. Questo computer può essere usato in caso di pioggia ma non dovrebbe essere utilizzato sotto acqua.		
2. Non lasciare l'unità principale sotto l'ipotesi diretta dei raggi solari a meno che non stia utilizzando la bicicletta.		
3. Non smontare i nodi principali o i suoi accessori.		
4. Controllare periodicamente la posizione e la distanza del sensore e del magnete.		
5. Non fare uso di diluenti, alcool o benzene per pulire i nodi principali o i suoi accessori quando sono sporchi.		
6. Ricordarsi di prestare attenzione alla strada durante la corsa.		
TROUBLE SHOOTING		
Check the following before taking unit in for repairs.		
Problem	Check Item	Remedy
Main unit No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
No current speed or Incorrect data	1. Is it in the MAIN UNIT SETUP or another setting screen? 2. Are the relative positions and gap between sensor and magnet correct? 3. Is the circumference correct? 4. Is the sensing distance too long or the installation angle of the sensor incorrect? 5. Is the sensor battery nearly exhausted? 6. Is any strong interference source nearby?	1. Refer to the setting procedure and complete the adjustment. 2. Refer to Installations and readjust position and gap correctly. 3. Refer to "Circumference Setting" and enter correct value. 4. Refer to Installations to adjust distance or angle between the main unit and the sensor. 5. Replace with a new battery. 6. Move away from the source of interference.
Irregular display		Refer to "Main Unit Setup" and initiate the computer again.
LCD is block	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long period of time?	Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data.
Display is slow	Is the temperature below 0°C (32°F)?	Unit will return to normal state when the temperature rises.
Sensor with Transmitter: No Contact Magnet sensor with Wireless Transmitter. Suitable Fork Size: 12mm to 50mm (0.5" to 2.0") Forks. Wireless Sensed Distance: 70mm between the transmitter and the main unit. Wheel Circumference Setting: 0mm - 3999mm (1mm increment) Operation Temperature: -0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F) Storage Temperature: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F) CR2032 in Main Unit: About one year (based on the average riding time of 1.5 hours per day) CR2032 in Speed Transmitter: Around 24000 km (15000 miles) Dimensions and Weight: Main Unit: 34 x 49 x 15.4mm / 18.35g		

## Deutsch

EINSTELLUNG DES COMPUTERS		
STARTEN DES COMPUTERS (alles löschen) (Abb. 1)		
1. Beim Kauf des Hauptteiles ist die Batterie bereits eingesetzt.		
2. Drücken Sie den Modus-Knopf ① und den Set-Knopf ② gleichzeitig mindestens 3 Sekunden lang, um den Computer zu starten und um alle Daten zu löschen. Wichtige: Starten Sie den Computer, bevor Sie ihn erstmals benutzen. Andernfalls können Fehler auftreten.		
3. Die LCD-Segmente werden automatisch nach dem Start getestet.		
4. Drücken Sie den Modus-Knopf ①, um den LCD-Test zu stoppen. Anschließend erscheint das flackernde "KM/H".		
EINSTELLUNG DER RADUMFÄNGE		
1. Drehen Sie das Rad so, dass sich das Ventil am untersten Punkt am Boden befindet. Markieren Sie diesen Punkt am Boden. (Abb. a)		
2. Setzen Sie sich auf das Fahrrad und lassen Sie sich von einem Helfer soweit nach vorne schieben bis das Ventil sich wieder am untersten Punkt am Boden befindet. Markieren Sie diesen Punkt ebenfalls. (Dadurch dass Sie auf dem Fahrrad sitzen, erreichen Sie eine genauere Messung, denn das Gewicht des Fahrers beeinflusst in geringem Ausmaß den Umfang des Rades).		
3. Messen Sie in Millimetern die Entfernung zwischen den beiden Punkten. Geben Sie diesen Wert ein, um den Radumfang zu bestimmen.		
Alternative: Wählen Sie aus der Tabelle (Abb. b) einen passenden Wert aus.		
Die Eingabe des Radumfangs erfolgt genauso wie der Dateneinstellungs-Vorgang.		
EINSTELLEN DER UHRZEIT		
1. Drücken Sie den Set-Knopf ②, um in das Einstellungsmenü der Uhrzeit zu gelangen.		
2. Durch schnelles Drücken des Modus-Knopfs ①, wechseln Sie zwischen der 12-Stunden- und der 24-Stunden-Anzeige.		
3. Geben Sie die Uhrzeit entsprechend den Angaben des Werteingabebogens ein.		
EINSTELLUNG von ODO, TRT und TCO Daten		
Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn ODO, TRT und TCO Daten noch einem Batteriewechsel wieder eingegeben zu können. Der Erstbenutzer braucht diese Daten nicht einzugeben. Durch das Drücken des Set-Knopfs überspringt man die einzelnen Dateneingaben.		
KNÖPFLE UND NORMALBETRIEB		
MODE-KNOPEL ① (Abb. 2)		
Durch schnelles Drücken des Knopfes durchläuft man nacheinander alle Funktionsmenüs.		
FEHLERBESEITIGUNG		
Lesen Sie erst das folgende, bevor Sie den Fahrradcomputer zum Reparieren bringen.		
Problem	Zu Überprüfende Teile	Lösung
keine Anzeige	1. Ist die Batterie leer? 2. Ist die Batterie falsch eingelegt?	1. Ersetzen Sie die Batterie. 2. Versichern Sie, dass der Pluspol der Batterie zum Vorhudeckel zeigt.
keine Geschwindigkeit	1. Befinden Sie sich im Einstellungsmenü des Rad, Radumfangs oder der Uhrzeit einstellung. 2. Ist die Position des Sensors und der Sensor ordnungsgemäß?	1. Lesen Sie in der Einstellungsanleitung die zu vervollständigen Schritte nach. 2. Sehen Sie in der ANBAU nach und machen Sie die entsprechenden Korrekturen.
keine Zeit	3. Ist der Radumfang korrekt eingestellt? 4. Ist die Übertragungsdistanz zu groß oder der eingestellte Winkel des Sensors falsch? 5. Ist die Sensorträger fast verbraucht? 6. Gibt es eine starke kontrahierende Störquelle in der Nähe?	3. Sehen Sie unter der Radumfang-Einstellung nach und geben Sie die korrekten Daten ein. 4. Sehen Sie in ANBAU nach und machen Sie die entsprechenden Längen- oder Winkelverstellungen zwischen dem Hauptteil und dem Sensor. 5. Ersetzen Sie den Sensorträger. 6. Sehen Sie die alte mit einer neuen Batterie.
Irreguläre Anzeige		Sehen Sie in den Einstellungen für das Hauptteil nach und starten Sie den Computer.
Schwarze LCD-Anzeige	Hatten Sie das Hauptteil in der prallen Sonne gelassen, während Sie gefahren sind?	Legen Sie das Hauptteil in den Schatten, bis die normale Anzeige wieder erscheint. Die Daten werden hierwohl nicht beeinflusst.
Die Darstellung ist langsam	Ist die Temperatur unter 0°C (32°F)?	Die Haupteinheit kehrt in den normalen Betrieb zurück, sobald die Temperatur steigt.
Sensor mit Übertragungseinheit: kontaktloser Magnetsensor mit kabellose Übertragungsstrecke: 70 cm zwischen der Einstellungsdaten des Radumfangs: 0mm - 3999 mm (Zähnlänge von 1 mm). Übertragungseinheit und dem Hauptteil. Betriebstemperatur: -0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F). Logertemperatur: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F). CR2032 im Computer: Ca.		

**1. MAIN UNIT SETUP****2. FUNCTION SCREEN****3. RESET OPERATION****4. POWER AUTO ON/OFF****5. LOW BATTERY INDICATOR****6. BATTERY CHANGE****a. Wheel Circumference****b. Popular Tires Circumference Reference Table**

Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number
18 Inch	1436 mm	700x20C	2114
20 Inch	1596	700x23C	2133
22 Inch	1759	700x25C	2146
24x1.75	1888	700x28C	2149
24 Inch	1916	700x32C	2174
24x 1.3/8	1942	700x40C	2224
26x1.0	1973		
26x1.5	2026		
26x1.6	2051		
26x2	2114		

**GENERAL MODE DISPLAY****DATE SETTING MODE****Functions Specification**

SPD	Current speed	0-199.9km/h	0-120.0m/h
AVG	Average speed	0-199.9km/h	0-120.0m/h
MAX	Maximum speed	0-199.9km/h	0-120.0m/h
DST	Trip distance	0.999.999km/mile	0.999999km/mile
ODO	Odometer	0-999.999km/mile	0-999999km/mile
RTM	Riding time	0H.00M-999H.59M:59S	0H.00M-999H.59M:59S
TRT	Total Riding Time	0H.00M-12H.59M	0H.00M-12H.59M
CLK	12/24H clock	1H.00M-12H.59M	1H.00M-12H.59M
TMP	Temperature	-10~60°C	14~140°F
CO2	CO2 Saving	0-999.99 Kg	0-999.99 Lb
TCO	Total CO2 Saving	0-999999 Kg	0-999999 Lb

## FONCTIONS

<b>a. Vitesse actuelle</b> La vitesse actuelle est toujours affichée dans la partie supérieure de l'écran lorsqu'on roule. La vitesse s'arrête jusqu'à 199.9 Km/h ou 120.0 M/H (pour des roues dont le diamètre est supérieur à 24 pouces).	<b>b. RÉGLAGE DE L'UNITÉ PRINCIPALE (Fig. 1)</b> INITIALISER LE CYCLOMETRE (effacement des données) 1. A l'achat, il y a déjà une pile dans l'unité principale. 2. Tenir enfoncé le bouton MODE (1) et le bouton SET (2) simultanément pendant plus de 3 secondes pour initialiser le cyclomètre et effacer toutes les données. <b>IMPORTANT:</b> Assurez-vous d'initialiser le cyclomètre avant de l'utiliser, sinon il pourrait y avoir des erreurs. 3. Les sélections de l'affichage à cristaux liquides sont testées automatiquement une fois le cyclomètre initialisé. 4. Appuyez sur le bouton MODE (1) pour mettre fin au test de l'affichage à cristaux liquides, puis à l'indication "Km/h" qui clignote.
<b>DST: Distance de la randonnée</b> La fonction DST totalise la valeur de la distance depuis la dernière remise à zéro (RESET) aussi longtemps que le vélo roule.	<b>SELECTION DES UNITES DE MESURE</b> Appuyez sur le bouton MODE (1) pour sélectionner "KM/H" ou "M/H". Appuyez ensuite sur le bouton SET (2) pour conserver la sélection.
<b>ODO: Odometre</b> La fonction ODO permet de calculer la distance totale parcourue. Les données de l'odomètre peuvent uniquement être effacées en effectuant un effacement complet.	<b>CIRCONFÉRENCE DE LA ROUE</b> 1. Faire rouler la roue pour que la valve se trouve au point le plus bas, le plus près du sol, puis marquer ce premier point sur le sol. (Fig. a) 2. Enfourcher le vélo et demander à quelqu'un de vous pousser jusqu'à ce que la valve ait fait exactement un tour complet. Marquer le deuxième point sur le sol. (Le fait d'enfourcher le vélo donne une valeur plus précise puisque le poids du cycliste fait légèrement varier la circonference de la roue). 3. Mesurer en millimètres la distance entre les deux marques au sol. Entrer cette valeur comme étant la circonference de la roue. <b>Autre méthode:</b> Trouver dans le tableau la circonference qui convient. (Fig. b) 4. Réglage la circonference de la roue selon la méthode de réglage des valeurs. 5. L'unité revient au fonctionnement normal après le réglage de la circonference.
<b>RTM: Durée totale de la sortie</b> L'heure peut être affichée en mode 12 h ou 24 h.	<b>RÉGLAGE DE L'HORLOGE</b> 1. Appuyez sur le bouton SET (2) pour entrer dans le mode ajustage horloge pour setting the clock. 2. Un quick press of the MODE button (1) pour sélectionner 12 h ou 24 h. 3. Réglage l'horloge selon la méthode de réglage des valeurs.
<b>CO2: Quantité de sauvegarde de CO2</b> La fonction CO2 accumule la quantité de CO2 à partir de la dernière opération RESET tant que le vélo roule.	<b>RÉGLAGE DES VALEURS DE ODO, TRT ET TCO</b> Cette fonction sera à entrer de nouveau les anciennes valeurs de ODO, TRT et TCO lors du remplacement de la pile. Un nouvel utilisateur n'a pas besoin de procéder à ce réglage. Chaque pression sur le bouton SET (2) permet de passer à la régulation suivante.
<b>TCO: Le TCO accumele la sauvegarde totale de CO2</b> Le TCO accumele la sauvegarde totale de CO2 tant que la bicyclette roule, la sauvegarde de CO2 peut être effacée seulement par l'opération All Clear.	<b>UTILISATION DES BOUTONS ET Fonctionnement NORMAL</b> BOUTON MODE (1) (Fig. 2) Appuyez brièvement sur ce bouton pour passer d'une fonction à l'autre dans une séquence à boucle. BOUTON SET (2) Appuyez sur ce bouton pour atteindre ou quitter les écrans de réglage lorsqu'on désire modifier la circonference de roue des vélos, ou l'heure actuelle de CLK.

**REMISE À ZÉRO (Fig. 3)**

1. Tenir enfoncé le bouton MODE (1) jusqu'à ce que l'affichage à cristaux liquides disparaîtse, puis relâcher le bouton. Le cyclomètre remet à zéro les valeurs des fonctions AVG, DST, RTM, MAX et CO2.
2. Le cyclomètre ne peut remettre à zéro les fonctions ODO, CLK, TRT, TCO.

**MARCHÉ-ARRÊT AUTOMATIQUE**

Le cyclomètre commence automatiquement à compter lorsqu'il commence à rouler et il cesse de compter lorsque le vélo ne roule plus. Le symbole "a" signifiant que le cyclomètre est au début de son cycle.

**MISE EN MARCHE/ARRÊT AUTOMATIQUES DE L'ALIMENTATION (Fig. 4)**

Pour économiser la pile, le cyclomètre arrête automatiquement de fonctionner et il n'affiche que la valeur de CLK lorsqu'il n'a pas été utilisé depuis environ 15 minutes. Le cyclomètre se remet automatiquement en 2 minutes marche dès qu'il roule à nouveau.

\* Si le compte de l'ordinateur n'est pas utilisé après une période supérieure à 48 heures, il se rallumera automatiquement en 30 secondes lors de l'utilisation suivante.

\* Si le compte de l'ordinateur passe en mode économie d'énergie pendant plus de 48 heures, il se rallumera automatiquement en 2 minutes lors de l'utilisation suivante.

**INDICATEUR DE PILE FAIBLE (Fig. 5)**

1. Le symbole "a" apparaît pour indiquer que la pile est presque à plat.
2. Remplacer la pile par une pile neuve dans les quelques jours qui suivent l'apparition du symbole, sinon les données stockées risquent d'être perdues si la tension de la pile est trop basse.

**REEMPLACEMENT DE LA PILE (Fig. 6)**

1. Toutes les données sont effacées lorsque la pile est remplacée.
2. On peut entrer de nouveau les données antérieures de ODO, TRT et TCO sur l'unité principale après le remplacement de la pile.
3. Noter les valeurs de ODO, TRT et TCO avant de retirer l'ancienne pile.
4. Remplacer la pile par une pile neuve CR2032 dans le logement situé au dos de l'unité principale, le pole positif (+) faisant face au couplon de la pile.
5. Réinitialiser l'unité principale.

**PRÉCAUTIONS**

1. Cet ordinateur peut être utilisé sous la pluie, mais non sous l'eau.
2. Ne laissez pas l'unité principale au soleil si la bicyclette ne roule pas.
3. Ne démontez pas l'unité principale ou ses accessoires.

4. Vérifiez, de façon périodique, la position relative du détecteur et de l'aimant ainsi que l'écart entre les deux.

5. N'utilisez ni diluants, ni alcool, ni benzène pour nettoyer l'unité ou ses accessoires lorsque la saleté s'est incrustée.

6. N'oubliez pas de surveiller la route lorsque vous roulez.

**DEPANNAGE**

Vérifiez les éléments suivants avant de demander la réparation de l'unité principale.

Problème	Contrôleur	Solution
Par d'affichage	1. La pile est-elle à plat?	1. Changez la pile.
	2. La pile est-elle installée correctement?	2. Assurez-vous que la borne positive de la pile soit dirigée vers l'extérieur du compartiment.
Pas de vitesse indiquée ou vitesse incorrecte	1. Etes-vous à l'écran de PROGRAMMATION DE L'UNITE PRINCIPALE ou à un autre écran?	1. Reportez-vous à la procédure de programmation de l'unité principale ou à un autre écran.
	2. Le pointeur relatif du détecteur et de l'aimant, ainsi que l'écart entre les deux, sont-ils appropriés?	2. Réglez le détecteur et l'aimant et ajustez les positions et l'écart.
	3. La circonference est-elle exacte?	3. La circonference est-elle trop grande ou l'angle d'installation du détecteur est-il incorrect?
	4. Le détecteur d'oscillation est-il trop proche de l'aimant?	4. Reportez-vous à la Montage pour ajuster la distance et l'angle entre l'unité principale et le détecteur.
	5. La pile du détecteur est-elle presque épuisée?	5. Installez une nouvelle pile.
	6. Y-a-t-il une source d'interférence puissante à proximité?	6. Écartez-vous de la source d'interférence.
Affichage irrégulier		Reportez-vous à la section «PROGRAMMATION DE L'UNITE PRINCIPALE» et réinitialisez l'ordinateur.
L'écran LCD est noir	Avez-vous laissé l'unité principale ou soleil pendant une longue période de temps lorsque la bicyclette n'était pas en marche?	Pliez l'unité à l'ombre, ou portez-la avec vous lorsque la bicyclette n'est pas en marche.
L'affichage est faible	La température est-elle sous 0°C (32°F)?	La unité reviendra à l'état normal lorsque la température sera plus élevée.

Détecteur avec transmetteur: Détecteur à aimant, sans transmetteur sans fil: 70 cm entre le transmetteur et l'unité principale, contact, avec transmetteur sans fil.

Définition de la circonference de la roue: 0 ~ 3999 mm (maximum: 1mm)

Température d'exploitation: 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)

Température d'entreposage: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

CR2032 dans l'unité principale: Environ 24000 km (15000 miles)

CR2032 dans l'émetteur de vitesse: Environ 24000 km (15000 miles)

Dimensions et poids: Unité principale : 34 x 49 x 15.4 mm / 18.35g

**SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

Antes de acudir al servicio de reparaciones conviene hacer las siguientes comprobaciones.

Problema	Elementos de Comprobación	Solución





</tbl